

FRICTION WARRIORS™

PRODUKT

SORTIMENT



BRÄNSLE SMÖRJOLJA
GLYKOL FETT
AVFETTNING
ABSORBENTER MÄRKFÄRG

ELITE OIL®
LUBRICANTS OF SCANDINAVIA



Ett erfaret och glatt gäng som ser till att serva er med smörjmedel.
Från vänster: Nicklas Svensson, Mikael Persson, Christer Leander, Sandra Jansson, Per Eriksson och Lars Albinsson.
(Lasse Andersson saknas på bilden).

ELITE OIL – ett svenskt oljebolag

ELITE OIL är numera ett väl etablerat varumärke på den svenska smörjmedelsmarknaden. Företaget har även en komplett organisation för insamling av farligt avfall från den svenska marknaden.

Elite Oil med säte i Jönköping tillverkar och marknadsför smörjmedel av allra yppersta kvalitet. Tillverkningen sker i vår nybyggda blandningsanläggning i Karlstad där vi har full kontroll på våra smörjmedel. Våra kunder finns främst på den automotiva sidan, men numera även till industrin i form av t ex skär-oljor och emulsioner för mekanisk bearbetning. Dett innebär att vi har en komplett produktportfölj för samtliga kundsegment på marknaden.

Våra transporter sker dagligen från vårt huvudlager i Karlstad samt från några av våra samarbetspartners, vilket borgar för snabba och säkra leveranser. Våra produkter finns i allt från 1-liters emballage till Cipax och bulkleveranser.

Elite Oil har ett väl trimmat säljteam med lång och gedigen erfarenhet i smörjmedelsbranschen och finns representerade på ett antal orter i Sverige.



Kontaktuppgifter, säljare finner ni på baksidan av broschyren.



Vi tar väl och säkert hand om ert farliga avfall

Elite Oil säljer inte bara smörjmedel. Vi har också en komplett organisation för insamling av farligt avfall. Tack vare detta kan vi erbjuda en helhetslösning, nyvara/farligt avfall genom samma kontaktperson.

Det farliga avfallet hämtar vi med turbilar som kör regelbundet efter ett turschema indelat länsvis, vilket innebär att transporten sker på ett för miljön korrekt sätt.

Vi samarbetar enbart med godkända mottagare av farligt avfall på den svenska marknaden. Naturligtvis tillhandahåller vi alla nödvändiga transport- och mottagningstillstånd, vilket underlättar för våra kunder i deras kontakt med tillståndsgivare och miljömyndigheter.

Dessutom tillhandahåller vi tomemballager för de flesta avfallsorterna utan extra kostnad för Dig som kund.

Välkommen att konsultera någon av våra säljare.



Lucas gör tummen upp i turbilen som rullar varje vecka.

Full kontroll på blandningen i vår nya anläggning i Karlstad

Elite Oil har en lång tradition av blandning av smörjmedel som sträcker sig tillbaka till 1940-talet och fram till 2012 då vår fabrik i Jönköping lades ner, och våra produkter efter det köptes in.

Under 2018 fick Elite Oil nya starka ägare och beslut togs inom bolaget om en större investering för att åter starta en egen tillverkning.

Det arbetet inleddes i slutet av 2018, och under april månad 2019 kunde vi återigen trycka på knappen för vår nya blandningsanläggning och lager som är beläget i centrala Karlstad i Värmland.

Investeringen i Karlstad är ett stort lyft för bolaget och innebär att Elite Oil återigen har ett nära samarbete med basolja och additivtillverkare runt om i Europa vilket ger bolaget möjlighet att ta del av den absolut senaste tekniken inom vår bransch.

För Er som kund till Elite Oil innebär detta att vi kan erbjuda smörjmedel av absolut högsta kvalitet, och med en flexibel anläggning till förhoppningsvis marknadsmässiga priser och säkra leveranser.

Har ni frågor eller funderingar kring detta så tveka inte att kontakta vår kompetenta säljpersonal så får ni mer information kring vår produktion av smörjmedel.

Varmt välkomna till Elite Oil - ett svenskt oljebolag.



Ca 2.500.000 liter olja tappar vi årligen i vår fabrik.



Blandning och fyllning sker dygnet runt.



FRICTION WARRIORS™

Smörjmedel från vårt lager på väg ut till våra kunder.



Jonatan & Jonatan har 100% koll på produktionen.

JOHANSSONS GRUS & MARKENTREPRENAD

En av Elite Oils äldsta kunder

Vi är stolt leverantör av smörjmedel

Vi på ELITE OIL är glada att få vara en leverantör till många duktiga och framgångsrika företag. Våra produkter används av företag som i sin tur levererar slutprodukter över hela världen. Det i sin tur bevisar att våra produkter håller absolut högsta kvalitet. På några sidor visar vi ett antal nöjda kunder. Vi på Elite Oil har som målsättning att ingen kund är varken för liten eller för stor för oss.



JOHANSSON GRUS & MARK ENTREPRENAD - ett av Sveriges största privata markentreprenadföretag. Deras verksamhet består idag bl.a. av traditionell markentreprenad, mobil bergkrossning samt vägunderhåll - ansvarar för underhåll av grusvägar på uppdrag av ett 100-tal vägföreningar. I de flesta av deras ca 120 fordon/maskiner finns Elite Oils produkter. Johanssons Grus & Entreprenad i Perstorp med över 100 st medarbetare är en av våra äldsta kunder. Elite Oil tackar för förtroendet.

BJÖRNEBORG STEEL

Från återvunnet stål till färdig produkt



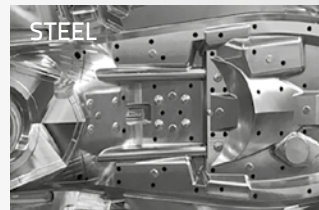
MARINE



OIL & GAS



GENERAL



STEEL



ENERGY



BJÖRNEBORG
STEEL 

BJÖRNEBORG STEEL - ett företag med en smidehistoria sedan 1656. Björneborg Steel producerar produkter i världsklass med ett minimum av koldioxidavtryck med återvunnen råvara och fossilfri energi. Deras produkter är 100% återvinningsbara om och om igen utan att tappa dess egenskaper. Företaget uppfyller de tuffaste specifikationerna inom någon bransch och tillhandahåller smidda komponenter för att avsluta bearbetade projekt med de bästa toleranserna. Elite Oil är stolta att få leverera smörjmedel till ett så anrikt företag som Björneborg Steel.



ALSTOR – Bygger och utvecklar patenterade miniskotare. För 20 år sedan kördes den första Alstor 8 x 8 ut ur produktionsfabriken i Dingle i Bohuslän. Nu rullar ca 1000 maskiner runt om i Sverige och övriga Europa. Deras miniskotare uppskattas av sina ägare för den robusta och flexibla konstruktion som ger enkel service och god ekonomi. Slutkunder är professionella entreprenörer, energibolag, kommuner, räddningstjänst och skogsägare. Familjeföretaget med 17 anställda leds av sonen Kristian Laurell som stolt fortsätter att producera en helsvensk produkt.



MSM – en småländsk påbyggare. Månsarps Svets & Maskin (MSM) utvecklar och tillverkar lastbils-påbyggnader. Deras specialitet är proportionalstyrda betongutläggningsrännor & växellås till lastfordon. Företaget med över 50 år i branschen levererar sina produkter i hela skandinavien och övriga Europa samt i USA och Australien. Under 2020 blev MSM agentur för tyska Schwing/Stetter (betongpumpar) i Sverige. Familjeföretaget ställer höga krav på sig själva liksom på sina leverantörer. Vi på Elite Oil är glada att vi är en av deras leverantörer. Månsarps Svets & Maskin drivs idag av andra generationen Håkansson med VD Niclas Håkansson i förarsätet.





ELME Spreader grundades 1974 av Gösta Karlsson.

Företaget hjälper kunder över hela världen med containerhanteringslösningar. ELME Spreader är en av världens ledande oberoende oktillverkare. Produktsortimentet innefattar lyftok för hantering av containrar m.m. Deras kunder är belägna på sju olika kontinenter. Alla ELME-ok byggs i anläggningen i Älmhult, Småland. Även design, produktutveckling och tester sker där.

Elite Oil är stolta att få leverera smörjmedel till ELME Spreader.



Klassificeringssystem av olja

ACEA-Systemet (Association des Constructeurs d'Automobiles)

Är i huvudsak framtaget för europeiska fordon och ersätter tidigare CCMC-systemet. Man kan inte dra ett likhetstecken mellan ACEA och CCMC utan ACEA är omarbetade specifikationer med nya krav. ACEA delar in motoroljor i tre klasser, en för lätta fordon, A/B, en för katalysatoranpassade oljor för lätta fordon, C, och en för tunga fordon, E. I vissa sammanhang anges även senaste årtal då förändring gjorts i specifikationen.

Olja för bensen- och dieselmotorer i lätta fordon

A1/B1 Olja av baskvalitet för motorer som är designade för användning av bränslebesparande olja med låg viskositet.

HTHS: 2,6-3,5 mPas. Denna olja är ej lämplig för motorer som kräver högre viskositet, se instruktionsboken.

A3/B3 Olja av hög kvalitet för nästan alla typer av motorer i lätta fordon. Oljan är skjuvstabil och har lång livslängd.

Klarar höga arbetstemperaturer och tuffa driftförhållanden.

A3/B4 Olja av hög kvalitet (motsvarar A3/B3) speciellt utvecklad för direktinsprutade dieselmotorer, men kan även användas till nästan alla bensen- eller dieselmotorer.

A5/B5 Olja av hög kvalitet (motsvarar A3/B4) för motorer som är designade för bränslebesparande olja med låg viskositet.

HTHS 2,9-3,5 mPas. Denna olja är ej lämplig för motorer som kräver högre viskositet, se instruktionsboken.

Katalysatoranpassade oljor för lätta fordon enligt ACEA

C1 Olja som kvalitets- och viskositetsmässigt motsvarar A5/B5 med höga krav på livslängd/prestanda men som också har mycket låga halter av tillsatserna, sulfataska, svavel och fosfor (SAPS). Detta gör oljan extra anpassad för moderna avgasreningssystem såsom partikelfilter och trevägskatalysatorer. Oljorna har lägst SAPS och kan vara olämpliga i vissa motorer, se instruktionsboken.

C2 Olja som kvalitets- och viskositetsmässigt motsvarar A5/B5 med höga krav på livslängd/prestanda men som dessutom har låga halter av tillsatserna, sulfataska, svavel och fosfor (SAPS). Detta gör oljan extra anpassad för moderna avgasreningssystem såsom partikelfilter och trevägskatalysatorer. Oljorna har lägre SAPS än A/B-oljor och kan vara olämpliga i vissa motorer, se instruktionsboken.

C3 Olja som kvalitets- och viskositetsmässigt motsvarar A3/B4 med höga krav på livslängd/prestanda men som också har låga halter av tillsatserna, sulfataska, svavel och fosfor (SAPS). Detta gör oljan extra anpassad för moderna avgasreningssystem såsom partikelfilter och trevägskatalysatorer. Oljorna har lägre SAPS än A/B-oljor och kan vara olämpliga i vissa motorer, se instruktionsboken.

C4 Viskositetsstabil olja för de senaste motorerna inom bilindustrin med DPF (Dieselpartikelfilter) och JWC (trevägskatalysatorer). En olja till motorer som kräver låg halt av sulfataska, fosfor och svavel.

Olja för tunga dieselmotorer enligt ACEA

E2 Olja av baskvalitet för dieselmotorer med eller utan turbo. Främst för motorer som arbetar under normala driftförhållanden och förlängda bytesintervall.

E4 Olja med mycket höga prestanda framför allt med avseende på kolvrenhet och cylinderpolering. Dessa oljor har även mycket bra sothantering och nötningskydd. Rekommenderas till motorer som möter Euro 1, 2, 3 och 4 och som arbetar under hårda driftförhållanden eller mycket långa bytesintervaller. Används främst till motorer utan partikelfilter och andra avgasreningssystem.

E6 Olja med mycket hög prestanda, motsvarar E4, men med låga SAPS-halter. Rek. till motorer som möter Euro 1, 2, 3 och 4 som arbetar under hårda driftförhållanden eller med mycket långa bytesintervaller. ACEA E6 är speciellt framtagen för tunga dieselmotorer med SCR, partikelfilter eller andra avgasreningssystem. Kan med fördel användas till motorer utan speciell avgasreningsutrustning.

E7 Olja med mycket höga prestanda framför allt med avseende på cylinderpolering, nötning, sothantering. Dessa oljor ger dessutom mycket bra kolvrenhet. Rekommenderas till motorer som möter Euro 1, 2, 3 och 4 som arbetar under hårda driftförhållanden eller med långa bytesintervaller. Lämpar sig för motorer utan partikelfilter, med eller utan EGR och/eller SCR.

E9 Viskositetsstabil olja för utmärkt slitagekontroll, sothantering och oljestabilitet. Passar motorer som körs under mycket svåra förhållanden med extrema bytesintervaller. E9 passar de flesta EGR motorer och de flesta motorer med SCR NOx reducering.

HTHS - High Temperature High Shear rate viscosity. Viskositet mätt vid 100°C och hög skjuvhastighet. Återspeglar den "verkliga" viskositeten en olja har under motorns driftförhållanden.

SAPS - Sulphated Ash Phosphorus and Sulphur. Traditionella tillsatser som innehåller ämnen som kan skada partikelfilter och vissa typer av katalysatorer.

SCR - Selective Catalytic Reduction, Reduktionskatalysator som med hjälp av UREA-lösning reducerar kväveoxider (NOx) till kvävgas och vatten.

EGR - Exhaust Gas Recirculation, system som leder tillbaka en del av avgaserna till motorns luftinsug.

De syrefattiga avgaserna sänker förbränningstemperaturen och därmed produktionen av NOx.

SAE-Systemet (Society of Automotive Engineers)

Systemet består av två delar, ett för motoroljor och ett för transmissionsoljor.

Oljorna klassificeras efter deras viskositet där lägre SAE nr ger mer lättflytande olja.

SAE-klasser MOTOROLJOR				
SAE nr	Temperatur °C	Viskositet cP	cSt (mm ² /s) vid +100°C	Pumpbarhetsgräns °C
0 W	-35	6200	Min. 3,8	-40
5 W	-35	6600	Min. 3,8	-35
10 W	-25	7000	Min. 4,1	-30
15 W	-15	9500	Min. 5,6	-25
20 W	-10	13 000	Min. 5,6	-20
25 W	–	–	Min. 9,3	-15
20	–	–	5,6 - 9,3	–
30	–	–	9,3 - 12,5	–
40	–	–	12,5 - 16,3	–
50	–	–	16,3 - 21,9	–
60	–	–	21,9 - 26,1	–

SAE-klasser TRANSMISSIONSOLJOR				
SAE nr	Viskositet 150 000 cP	cSt (mm ² /s) vid +100°C	cSt (mm ² /s) vid +100°C	
70 W	-55	Min. 4,1	–	
75 W	-40	Min. 4,1	–	
80 W	-26	Min. 7,0	–	
85 W	-12	Min. 11,0	–	
90	–	Min. 13,5	Max 24,0	
140	–	Min. 24,0	Max 41,0	
250	–	Min. 41,0	–	

API-Systemet (American Petroleum Institute)

Systemet är ett klassificeringssystem för motorer och transmissioner med avseende på kvalitet.

API-Klass S följt av en bokstav som anges för bensinmotorer t ex SG och klass C följt av en andrabokstav som anges för dieselmotorer t ex CD.

API-Klass för transmissionsoljor börjar med GL följt av en siffra. Siffran anger kvalitetsnorm och användningsområde.

Bensinmotorer enligt API

SA-SD Specifikationer vilka ej är i bruk.

SE Bensinmotorer senare än 1971 års modell. Bättre skydd mot oxidation, korrosion och avsättningar än oljor i klasserna SA-SD.

SF Bensinmotorer senare än 1980 års modell. Högre krav på oxidationsstabilitet och antiwearregenskaper.

SG Bensinmotorer senare än 1988 års modell. Ytterligare högre krav på oxidationsstabilitet, antiwearregenskaper, slam, avlagringar samt korrosion än klassen SF.

SH Samma kvalitetskrav som SG, dock betydligt hårdare krav på vem som får bedöma samt prova oljan.

SJ Infördes 1997 med högre krav på flyktighet samt låg och högttemperaturregnskaper än SH.

SL Introducerades 2001 och innebär avsevärd kvalitetshöjning jämfört med SJ vad gäller oxidationsstabilitet. Praktiskt innebär detta att oljan tål hög temperatur under lång tid. SL motsvarar ACEA A3, B3.

SM Introducerades 2004 där nya krav på fosfor och svavelhalt infördes. Ökat skydd mot slitage av motorn.

Dieselmotorer enligt API

CA-CB Specifikationer vilka ej är aktuella.

CC Dieselmotorer, även lätt överladdade vilka arbetar under medelsvåra till svåra förhållanden.

CD Turboladdade dieselmotorer vilka arbetar under svåra förhållanden, samt arbetar med höga motoreffekter och höga varvtal.

CD+ Oljor som uppfyller CD men som även möter kraven på förlängda oljebytesintervaller.

CE Olja för turboladdade dieselmotorer. Ger dock ökat skydd mot avlagringar och oxidation än oljor i CD-klassen.

CF-4 En klass oljor vilka möter miljökraven i amerikanska motorer, t ex Caterpillar.

CG-4 Utökade krav jämfört med CF-4. Nyare miljömotorer.

CH-4 För motorer som uppfyller 1998 års amerikanska avgaskrav. Klarar bränslen med svavelhalt upp till 0,5%. Överträffar CG-4.

CI-4 Klarar kraven i 2004 års amerikanska avgaskrav. För motorer med EGR och klarar bränslen med svavelhalt under 0,05%.

Transmissionsoljor enligt API

GL-1 Olja utan EP-tillsatser.

GL-2 Ej i bruk.

GL-3 Ej i bruk.

GL-4 Olja för hypoidväxlar med milda EP-tillsatser.

GL-5 EP-olja för extrema hypoidväxlar.

Produktsortiment

12-17	Motorolja	
18-21	Transmissionsolja	
22-23	Hypoidolja	
24-26	Hydraulolja	
27	Cirkulationsolja	
27	Gejderolja	
28	Luftverktygsolja	
28	Kompressorolja	
29	Snäckväxelolja	
30	Sågkedjeolja	
31	2-taktsolja	
32	Glykol	
33	Avfettning/Märkfärg/Tvätt	
34-35	Smörjfett	
36	Absorbenter	
37	Övrigt	

Elite Auto Longlife F 0W/30

Elite Auto Longlife F 0W/30 är en motorolja baserad på den bästa syntetiska basoljan (poly-alfa-olefin) som finns och är utvecklad för bl a Ford och Jaguars motorer med eller utan dieselpartikelfilter. Elite Auto Longlife F 0W/30 passar utmärkt till bensen, gas eller dieselbilar där bränslebesparande olja efterfrågas. Passar även utmärkt för andra bilar som kräver dessa specifikationer.

Densitet vid 15°C	860 kg/m ³	Viskositet 40°C	58,2 cSt
Flampunkt	195°C	Viskositet 100°C	9,3 cSt
Lägsta flytttemperatur	-48°C	Viskositetsindex	150

SAE 0W/30

Godkännanden: API SN • ACEA C2-21 • Ford WSS-M2C950A

NYHET!



Emballage	Art nr
208 liter	840311
20 liter	840320
4 liter	840304
1 liter	840301

Elite Auto Longlife G 5W/30

Elite Auto Longlife G 5W/30 är en motorolja baserad på den bästa syntetiska basoljan (poly-alfa-olefin) som finns och är utvecklad för bl a OPEL (GM). Oljan har extremt goda egenskaper vid både låga och höga temperaturer och är godkänd för motorer med den modernaste reningstekniken, med eller utan partikelfilter. Oljan är speciellt avsedd för motorer med långa bytesintervaller, samt för en lägre bränsleförbrukning.

Densitet vid 15°C	850 kg/m ³	Viskositet 40°C	65,8 cSt
Flampunkt	195°C	Viskositet 100°C	9,9 cSt
Lägsta flytttemperatur	-48°C	Viskositetsindex	190

SAE 5W/30

Godkännanden: API CF/CN • ACEA C321, C221 • GM Dexos 2
MB 229.31, 229.51, 229.52, 229.65 • BMW LL-04

NYHET!



Emballage	Art nr
208 liter	840411
20 liter	840420
4 liter	840404
1 liter	840401

Elite Auto Longlife 0W/30

Elite Auto Long Life är en motorolja baserad på den bästa syntetiska basoljan (poly-alfa-olefin) som finns och är utvecklad för bl a Citroen, Peugeot samt Toyotas motorer med eller utan diesel-partikelfilter. Oljan passar utmärkt till bensen, gas eller dieselbilar där bränslebesparande olja efterfrågas. Auto Long Life passar även andra bilar som kräver dessa specifikationer som t ex Volvo.

Densitet	859 kg/m ³	Viskositet 40°C	58,5 cSt
Flampunkt	203°C	Viskositet 100°C	11,0 cSt
Lägsta flytttemperatur	-52°C	Viskositetsindex	180

SAE 0W/30

Godkännanden: ACEA C2, ACEA A5/B5-16, API SL • PSAB 712290 (Peugeot, Citroën Automobiles)
MB 229.6 • Renault RN0700 • Volvo personbilar, VCC95200377



Emballage	Art nr
208 liter	841111
20 liter	841120
4 liter	841104
1 liter	841101

Elite Auto Longlife V 5W/30

Elite Auto Longlife V är en motorolja baserad på den bästa syntetiska basoljan (poly-alfa-olefin) som finns och är utvecklad för Audi, Seat, Skoda och Volkswagen (VW). Oljan har extremt goda egenskaper vid både låga och höga temperaturer och är godkänd för Euro-4 motorer med eller utan partikelfilter. Auto Longlife V är speciellt avsedd för långa bytesintervaller och ger en lägre bränsleförbrukning.

Godkänd för VW:s bensen-specifikationer från 2000, upp till 3000 mil samt dieselmotorer upp till 5000 mil.

Densitet	859 kg/m ³	Viskositet 40°C	55,4 cSt
Flampunkt	203°C	Viskositet 100°C	10,9 cSt
Lägsta flytttemperatur	-52°C	Viskositetsindex	180

SAE 5W/30

Godkännanden: API SL/CF • ACEA A3, B3, B4 • VW 502, 503.01, 504.00, 505.00, 505.01 506.00, 506.01, 507.00, 507.01 • MB 229.31, 229.51 • BMW LL-04 • Möter ACEA C2 och C3 • JASO DL-1



Emballage	Art nr
208 liter	841011
20 liter	841020
4 liter	841004
1 liter	841001

Elite Auto Helsyntet 5W/40

Elite Auto Helsyntet är en motorolja tillverkad på syntetiska basoljor med extremt låga flytttemperatur-egenskaper vilket medför lättare kallstarter vid låga temperaturer. Extremt god oxidationsstabilitet gör oljan mindre känslig för förtjockning vid höga temperaturer. Elite Auto Helsyntet kan med fördel användas till de flesta moderna bensin- och dieselmotorer med eller utan turbo.

Densitet	862 kg/m ³	Viskositet 40°C	88,0 cSt
Flampunkt	202°C	Viskositet 100°C	14,0 cSt
Lägsta flytttemperatur	-52°C	Viskositetsindex	166

SAE 5W/40

Godkännanden: API SN/CF • ACEA A3, B3, B4-16 • VW 505.00, 501.00, 502.00, 505.01 • GM LLB-025 BMW LL-01 • Porsche A40 • MB 229.3, 229.5, 226.5 • Renault RN 0710



Emballage	Art nr
208 liter	842711
20 liter	842720
4 liter	842704
1 liter	842701

Elite Auto Semisyntet 10W/40

Elite Auto Semisyntet 10W/40 är en motorolja bestående av en blandning av mineral och syntetbasoljor vilket förenar de bästa egenskaperna från dessa. God oxidationsstabilitet gör oljan mindre känslig för förtjockning vid höga temperaturer. Elite Auto Semisyntet 10W/40 kan med fördel användas till de flesta moderna bensin- och dieselmotorer med eller utan turbo.

Densitet	875 kg/m ³	Viskositet 40°C	86,5 cSt
Flampunkt	220°C	Viskositet 100°C	14,0 cSt
Lägsta flytttemperatur	-42°C	Viskositetsindex	165

SAE 10W/40

Godkännanden: API SL: SJ/CD, CF • ACEA A3, B3, B4 • VW 505.00, 501.00, 500.00 BMW Specialolja • Porsche



Emballage	Art nr
208 liter	842611
20 liter	842620
4 liter	842604
1 liter	842601



Elite SL/CF 10W/40

Elite SL/CF 10W/40 är en motorolja vilken passar utmärkt till något äldre fordon med eller utan turbo. Utmärkt som åretruntolja. Innehåller tillsatsmedel som skyddar motorn från slitage, korrosion och koksavlagringar.

Densitet	885 kg/m ³	Viskositet 40°C	100 cSt
Flampunkt	222°C	Viskositet 100°C	15,0 cSt
Lägsta flytttemperatur	-38°C	Viskositetsindex	155

SAE 10W/40

Godkännanden: API SL/CF • ACEA A2, B2 • MB 227.1 • VW 501/505 • MB 226.5



Emballage	Art nr
208 liter	841711
20 liter	841720
4 liter	841704
1 liter	841701

Elite SJ/CF 20W/50

SJ/CF innehåller tillsatsmedel, bl a zink vilka skyddar motorn från slitage, korrosion, koks- och slambildning. Rekommenderas för alla bensen- och dieselmotorer utan turbo.

Densitet	890 kg/m ³	Viskositet 40°C	160 cSt
Flampunkt	210°C	Viskositet 100°C	18,0 cSt
Lägsta flytttemperatur	-30°C	Viskositetsindex	128

SAE 20W/50

Godkännanden: API SJ/CF, ACEA A2, B2 • CCMC G3 • MB 226.5 • VW 501/505 • Mil-L-46152 D



Emballage	Art nr
208 liter	841311
20 liter	841320

Elite SG/CD 10W

En så kallad (rak olja). Innehåller samma typ av kvalitetstillsatser som 20W/30 SG/CD. SG/CD 10W rekommenderas för motorer med eller utan turbo. Rekommenderas även till vissa hydraulsystem.

Densitet	872 kg/m ³	Viskositet 40°C	30,1 cSt
Flampunkt	195°C	Viskositet 100°C	5,7 cSt
Lägsta flytttemperatur	-33°C	Viskositetsindex	115

SAE 10W

Godkännanden: API SG/CD • CCMC G3 • MB 227.1 • VW 501/505 • Mil-L-46152 D,E • Caterpillar TO-2 • Allison C4



Emballage	Art nr
208 liter	841411
20 liter	841420

Elite SG/CD 30

SG/CD 30 skyddar motorn från slitage, korrosion, koks-avlagringar samt slambildning. Rekommenderas för alla 4-takts bensen- och dieselmotorer med eller utan turbo.

Densitet	888 kg/m ³	Viskositet 40°C	86 cSt
Flampunkt	210°C	Viskositet 100°C	10,6 cSt
Lägsta flytttemperatur	-30°C	Viskositetsindex	106

SAE 30

Godkännanden: API SG/CD • CCMC G3 • MB 227.1 • VW 501/505 • Mil-L-46152 D,E • Caterpillar TO-2 • Allison C4



Emballage	Art nr
208 liter	841511
20 liter	841520



Elite HD 1 10W/30

Elite HD 1 10W/30 är utvecklad speciellt för överladdade dieselmotorer vilka arbetar i hård drift och förlängda bytesintervaller (CD+). Produkten kan även med fördel användas till bensinmotorer - varför det är en utmärkt olja för en blandad fordonspark. Elite HD 1 10W/30 innehåller tillsatsmedel som skyddar motorn från slitage, korrosion, koksavlagringar, motstånd mot högttemperaturs-förtjockning samt skumdämpning.

Densitet	882 kg/m ³	Viskositet 40°C	68,5 cSt
Flampunkt	226°C	Viskositet 100°C	11,0 cSt
Lägsta flytttemperatur	-39°C	Viskositetsindex	142

SAE 10W/30

Godkännanden: API CD+, CE/SL, CH-4 • ACEA E3, B2, B3, B4, A2 • Volvo VDS • Mil 2104-E, 46152E
MB 228.1 • Scania LL • Caterpillar T02 • MAN 271 • VW 505.00 • Allison C-4



Emballage	Art nr
208 liter	841811
20 liter	841820

Elite HD 1 15W/40

Elite HD 1 15W/40 är utvecklad speciellt för överladdade dieselmotorer vilka arbetar i hård drift och förlängda bytesintervaller (CD+). Produkten kan även med fördel användas till bensinmotorer - varför det är en utmärkt olja för en blandad fordonspark. Elite HD 1 15W/40 innehåller tillsatsmedel som skyddar motorn från slitage, korrosion, koksavlagringar, motstånd mot högttemperaturs-förtjockning samt skumdämpning.

Densitet	882 kg/m ³	Viskositet 40°C	105 cSt
Flampunkt	226°C	Viskositet 100°C	14,1 cSt
Lägsta flytttemperatur	-33°C	Viskositetsindex	138

SAE 15W/40

Godkännanden: API CD+, CE/SL, CG-4 • ACEA E3, B2, B3, A2 • Volvo VDS • Mil 2104-E, 46152E
MB 228.1 • Scania LL • Caterpillar T02 • MAN 271 • VW 505.00 • Allison C-4



Emballage	Art nr
208 liter	841911
20 liter	841920

Elite HD 3 15W/40

Elite HD 3 är en så kallad SHPD-olja (Super high performance diesel). Oljan rekommenderas till tunga dieselmotorer vilka arbetar under extremt tuffa förhållanden och extremt långa bytesintervaller. Elite HD 3 är utvecklad för att möta kraven i Volvos Euro 3 och Euro 4 motorer. Produkten innehåller tillsatsmedel som skyddar motorn från slitage, korrosion, koksavlagringar, motstånd mot högttemperaturs-förtjockning och skumdämpning.

Densitet	882 kg/m ³	Viskositet 40°C	102 cSt
Flampunkt	226°C	Viskositet 100°C	13,8 cSt
Lägsta flytttemperatur	-33°C	Viskositetsindex	138

SAE 15W/40

Godkännanden: API CH-4, CI-4/SL • ACEA A3, B3, B4 • ACEA E3, E5, E7 • SCANIA LL • Volvo VDS 3
Caterpillar ECF-1, ECF-2 • Global DHD-1 • Renault RLD 1/RLD 2 • ZF 04C/07C • Mack EO-M plus, Mack-EO-N
MAN M 3275, 3275-1 • Cummins 200 76, 77, 78 • MTU Typ 2



Emballage	Art nr
1000 liter	842010
208 liter	842011
20 liter	842020



Elite HD 6 10W/40

Elite HD 6 är en helsyntetisk motorolja vilken rekommenderas till de flesta tunga dieselmotorfordon i hård drift med förlängda oljebytesintervaller. HD 6 bidrar genom sina goda viskositetsegenskaper till lägre oljeförbrukning samt skyddar motorn vid start och under drift. Oljan rekommenderas speciellt till Euro-5 och Euro-6 motorer. Produkten innehåller tillsatsmedel som skyddar motorn från slitage, korrosion, koksavlagringar, motstånd mot högttemperaturs-förtjockning samt skumdämpning och utmärkt skydd mot cylinderpolering.

Densitet	869 kg/m ³	Viskositet 40°C	92 cSt
Flampunkt	226°C	Viskositet 100°C	14,2 cSt
Lägsta flytttemperatur	-36°C	Viskositetsindex	158

SAE 10W/40 GdK: API CI-4 • ACEA E4, E6, E7, E9-16 • MB 228.51, 228.5, 228.9 • Volvo VDS 3-CNG
Renault RXD, RLD-2, RLD3/RGD • MTU Type 3 • MAN M 3271-1, 3277, 3477 • DAF-HP-2 • DAF Extended drain
Scania Low Ash • Caterpillar ECF-1a • Cummins 20076, 20077, 20081 • Mack EO-N, EO-M plus •
JASO DH-2, 08, 15, 17



Emballage	Art nr
1000 liter	842210
208 liter	842211
20 liter	842220

Elite HD 7 15W/40

Elite HD 7 är en motorolja speciellt framtagen för att möta kraven för moderna avgasreningssystem enligt Euro-5 och Euro-6 samt steg IIIB & IV för arbetsmaskiner. HD 7 är en dieselmotorolja för tunga fordon som arbetar under extremt krävande förhållanden. Produkten är baserad på högkvalitativa paraffinbasoljor och additiv vilka har låg askhalt och låga halter av svavel och fosfor vilket innebär ökad livslängd på katalysatorer och partikelfilter.

Densitet	875 kg/m ³	Viskositet 40°C	108 cSt
Flampunkt	224°C	Viskositet 100°C	14,7 cSt
Lägsta flytttemperatur	-38°C	Viskositetsindex	139

SAE 15W/40 Godkännanden: API CJ-4, SN • ACEA E9-12 • Volvo VDS-4 • Renault RLD-3
MB 228.3, 228.31 • MAN M 3275, M 3575 • Cummins 20081 • Caterpillar ECF-3-2-1a • MTU Typ 2.1
Mack EO-M Premium Plus • Deutz DQC III-10LA • JASO DH-2 • Allison TES 439 • Scania Low Ash



Emballage	Art nr
1000 liter	842310
208 liter	842311
20 liter	842320

Elite HD 8 5W/30

Elite HD8 är en motorolja speciellt framtagen för att möta kraven för moderna avgasreningssystem enligt Euro-5 och Euro-6 och för arbetsmaskiner steg 3 och 4. HD8 är en dieselmotorolja för tunga fordon som arbetar under extremt krävande förhållanden. Produkten är baserad på högkvalitativa syntetbasoljor och additiv vilka har låg askhalt och låga halter av svavel och fosfor vilket innebär ökad livslängd på katalysatorer och partikelfilter.

Densitet	855 kg/m ³	Viskositet 40°C	69,8 cSt
Flampunkt	>200°C	Viskositet 100°C	12,1 cSt
Lägsta flytttemperatur	-43°C	Viskositetsindex	170

SAE 5W/30 Godkännanden: ACEA E4, E6, E7, E9-16 • API CK-4 • Cummins CES20081/2006
 MB 228.52, MB228.31/51 • Scania LDF 4 • MAC EOS-4,5 • Renault RLD-4 • Volvo VDS-4,5 • MTU Typ 2.1
 Deutz DQCIV-18 LA • MAN M3477 / 3677 / 3777 / M33775/ M3271-1 • DAF Extended drain
 JASO DH-2 / DH-1 / DH-0 • Caterpillar ECF-3



Emballage	Art nr
208 liter	840911
20 liter	840920

Elite Truck Semisyntet 10W/40

Elite Truck Semisyntet är en semisyntetisk s.k. UHPD-olja (Ultra High Performance Diesel) för fordon i tung trafik som arbetar under krävande förhållanden. Oljan är en blandning mellan syntetiska och parrafiniska basoljor (mineraloljor). Oljan klarar höga temperaturer och hård körning. Den har låg friktion vilket medför minskad bränsleförbrukning.

Densitet	870 kg/m ³	Viskositet 40°C	87,5 cSt
Flampunkt	224°C	Viskositet 100°C	13,4 cSt
Lägsta flytttemperatur	-45°C	Viskositetsindex	154

SAE 10W/40

Godkännanden: API SL/CI-4 • ACEA E7, B3, B4, A3 • VW 505.00 • MB 228.3, 229.1
 Volvo VDS 3 • MAN 3275



Emballage	Art nr
208 liter	842511
20 liter	842520

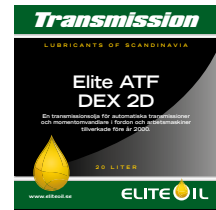


Elite ATF DEX 2D

Elite ATF DEX 2D innehåller tillsatsmedel vilka ger en god oxidationsstabilitet, utmärkt funktion och fullgod smörjning inom ett stort temperaturområde. Oljan har bra korrosionsskydd- och god skumningsbeständighet. Produkten är rödfärgad. Elite ATF DEX 2D är avsedd för automatiska växellådor (GM).

Densitet	870 kg/m ³	Viskositet 40°C	35,0 cSt
Flampunkt	200°C	Viskositet 100°C	7,1 cSt
Lägsta flytttemperatur	-42°C	Viskositetsindex	169

Godkännanden: ATF DEX 2D, F, G • ATF Dexron II D • Caterpillar TO-2 • Voith Diva G851 • Allison C-4
Vickers M-2950-5, 1-286-5 • Sundstrand 22-2132



Emballage	Art nr
208 liter	844711
20 liter	844720

Elite ATF DEX 3

Elite ATF DEX 3 innehåller tillsatsmedel vilka ger en god oxidationsstabilitet, utmärkt funktion och fullgod smörjning inom ett stort temperaturområde. Oljan har bra korrosionsskydd- och god skumningsbeständighet. Produkten är rödfärgad. Elite ATF DEX 3 är avsedd för automatiskt elektriskt styrda växellådor (GM).

Densitet	870 kg/m ³	Viskositet 40°C	35,0 cSt
Flampunkt	200°C	Viskositet 100°C	7,1 cSt
Lägsta flytttemperatur	-42°C	Viskositetsindex	169

Godkännanden: ATF DEX 3, F/G • ATF Dexron 2 D, 2E • Caterpillar TO-2 • Voith Diva 607
ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 11B, 14A, 17G • DB 236.5, 236.10, 236.11, 236.12 • Volvo STD • ZF TE-MC 09, 11, 14
Möter Volvo Transmission Oil 97341:009 • Allison C-4



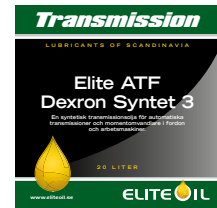
Emballage	Art nr
208 liter	844911
20 liter	844920
1 liter	844901

Elite ATF DEXRON Syntet 3

Elite ATF Dexron Syntet 3 rekommenderas till automatiska växellådor och momentomvandlare i fordon och arbetsmaskiner där ATF typ A, Dexron 2D, Dexron 2E, Allison C-3 samt Caterpillar TO-2 föreskrivs. Elite ATF Dexron Syntet har goda låg- samt högttemperaturregenskaper och innehåller additiv som motverkar skumning och korrosion. Produkten angriper ej packningar eller tätningar av syntetiskt gummi.

Densitet	840 kg/m ³	Viskositet 40°C	33,2 cSt
Flampunkt	205°C	Viskositet 100°C	7,5 cSt
Lägst flytttemperatur	-51°C	Viskositetsindex	199

Godkännanden: ATF Dex 3, ATF Dex 3H • Allison C-4 • Volvo 97341:015 • Caterpillar TO-2 • Ford M 931004 • Daimler Benz 236.6, 7, 8, 81, 91, 236.9 • ZF 4HP, 6HP automatlådor • ZF TE-ML, 04D, 14B, 16L, 17C, 20B, 25B • ZF4HP, 6HP • ZF Lifeguard Fluid 4, 5 • Voith H55.6336.3X (G1363) • MAN 339Z-2, V-2



Emballage **Art nr**
208 liter 844811
20 liter 844820

Elite ATF DEXRON VI

Elite ATF DEXRON VI är en transmissionsolja för moderna automatiska personbilstransmissioner. Utvecklad för optimalt smörjskydd lång livslängd på växellådan. Låg viskositet för bränsleeffektivitet. Utmärkta friktionsegenskaper ger mjuka växlingar. Överträffar JASO-1A godkännande i de flesta asiatiska automatiska transmissioner. Elite ATF DEXRON VI har extremt goda låg- och högttemperaturregenskaper.

Densitet	845 kg/m ³	Viskositet 40°C	30,2 cSt
Flampunkt	>200°C	Viskositet 100°C	6,1 cSt
Lägst flytttemperatur	-54°C	Viskositetsindex	150

Godkännanden: JASO-1A- möter M315 typ 1A • Toyota- typ WS (JVS3324) • Nissan Matic-S • Hunday Diamond SP-IV • Honda-DW-1 • Mercedes Benz-MB236.12/14 • Caterpillar TO-2 • Ford M 931004 • Daimler Benz 236-6 ZF-6, 8, 9 Speed Transmission • GM Dexron VI



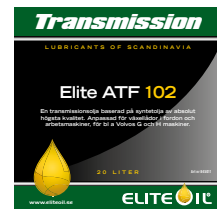
Emballage **Art nr**
208 liter 840811
20 liter 840820

Elite ATF 102

Elite ATF 102 är en transmissionsolja baserad på syntetolja av högsta kvalitet. Anpassad för växellådor i fordon och arbetsmaskiner för bl a Volvos G och H maskiner. Rekommenderas till automatiska växellådor där ATF-olja enligt nedanstående specifikationer. Produkten passar utmärkt för höga och låga drifttemperaturer med långa bytesintervaller. Kombinationen av syntetiska basoljor och additiv motverkar slam och beläggningar samt har hög skjuvstabilitet, vilket innebär att oljan tål höga belastningar.

Densitet	850 kg/m ³	Viskositet 40°C	32,0 cSt
Flampunkt	211°C	Viskositet 100°C	6,3 cSt
Lägst flytttemperatur	-51°C	Viskositetsindex	152

Godkännanden: Möter Volvo 97342 AT 102 • Allison TES-389 • Voith H55.6335.XX • Aisin Warner JWS 3309, JWS 3324 • Bosch TE-ML 09 • Honda ATF-Z1 • JASO M315 Type 1-A • Toyota TYPE T-IV, WS • Nissan MATIC-J • Subaru ATF-HP • Mazda ATF M5 Hyundai • KIA • Mitsubishi Diamond SP-III



Emballage **Art nr**
208 liter 845011
20 liter 845020

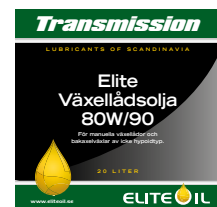
Elite Växellådsolja 80W/90

Elite växellådsolja 80w/90 innehåller tillsatser som skyddar mot oxidation och korrosion. Oljan har god smörjförmåga även vid höga drifttemperaturer. Produkten rekommenderas för manuella växellådor och differentialer där oljor av EP typ "Hypoidoljor" ej föreskrivs.

Densitet	888 kg/m ³	Viskositet 40°C	145 cSt
Flampunkt	205°C	Viskositet 100°C	15,5 cSt
Lägst flytttemperatur	-30°C	Viskositetsindex	107

SAE 80W/90

Godkännanden: API GL-1



Emballage **Art nr**
208 liter 843211
20 liter 843220

Elite BTH

Elite BTH har goda köldegenskaper, hög smörjeförmåga, god oxidationsstabilitet och korrosionsskyddande egenskaper. Oljan innehåller även effektivt tillsatsmedel mot skumning. Elite BTH rekommenderas som transmissions- och hydraulolja, speciellt utvecklad för traktorer med våta bromsar.

Densitet	877 kg/m ³	Viskositet 40°C	68,0 cSt
Flampunkt	195°C	Viskositet 100°C	11,4 cSt
Lägst flytttemperatur	-36°C	Viskositetsindex	150

Godkännanden: API GL-4, SH 68 • John Deere J20C, JD 3000 • International Harvester HY-TranFluid Ford M2C86B/C 134 A-D, Ford M2C 41B, M2C 48C2 • Massey Ferguson M 1110, 1127, 1129A, 1141,1135 Caterpillar TO-2 • Allison C4 • Case MS 1207, 1209, 1210 • Volvo (VCE) 97303, 97302, WB 101 New Holland NH 410B • Komatsu Dresser B06-0002 ZF TE-ML 03E, 05F, 06C, 17E Vickers/Eaton: M2950S, 1-286-S • Sauer Sundstrand/Danfoss: Hydrostatic Transfluid • JCMAS HK P-041



Emballage	Art nr
208 liter	844211
20 liter	844220

Elite BTH Plus

Elite BTH Plus är en kombinerad transmissions-och hydraulolja av s.k. UTTO typ. Rekommenderas till manuella växellådor, hydrauliska s.k. power-shift växellådor, hydrostatiska transmissioner, servostyrningar och slutväxlar med eller utan våta bromsar m.m. Produkten är baserad på paraffinbasolja vilket medför att oljan har mycket god oxidationsstabilitet och gott korrosionsskydd. Oljan innehåller tillsatser som förhindrar skumning och slitage. Dessutom effektiva friktionsreglerande tillsatser vilket medför att risken för oljud minimeras.

Densitet	888 kg/m ³	Viskositet 40°C	67,9 cSt
Flampunkt	193°C	Viskositet 100°C	10,5 cSt
Lägst flytttemperatur	-42°C	Viskositetsindex	141

Godkännanden: API GL-4 • John Deere J20C, J20D • International • Ford M2C86B/C 134 A-D, Ford M2C 41B, M2C 48B • Massey Ferguson M 1135, 1141, 1143 • MAT 3525 • CMS 1145 Volvo Transmission Oil-97303, Möter Volvo WB 101 • Vickers/Eaton: M2950S, 1-286-S Sauer Sundstrand/Danfoss: Hydrostatic Transfluid • JCMAS HK P-041



Emballage	Art nr
208 liter	844311
20 liter	844320

Elite BTH Syntet

Elite BTH Syntet är byggd på den senaste tekniken när det gäller syntetiska basoljor och additiv. Produkten är av s.k. UTTO-typ och används med fördel till manuella, power shift och steglösa växellådor. Oljan lämpar sig även till hydrostatiska transmissioner, slutväxlar, hydraulsystem samt axlar. BTH Syntet är en lågtemperaturolja som minskar viskositetsförändring och ökar livslängden avsevärt. Oljan minskar bränsleförbrukning, förhindrar oljud samt skyddar transmissionen under svåra driftförhållanden. Produkten rekommenderas till de flesta lantbrukstraktorer, speciellt de med steglösa transmissioner.

Densitet	864 kg/m ³	Viskositet 40°C	40,0 cSt
Flampunkt	190°C	Viskositet 100°C	8,0 cSt
Lägst flytttemperatur	-48°C	Viskositetsindex	180

Godkännanden: API GL-4 • John Deere J20C • Ford M2C86C, M2C86D, M2C134D Massey Ferguson 1135, 1141, 1143, 1145 • SMR SHS46 • Valtra • CASE IH MS1206, 1207, 1209 • MAT 3525 • NH 410B Landini • Fendt (ej Vario) • Caterpillar TO-2 • SAME • Mil: MIL-L-2105 • Möter Volvo 973402, Volvo WB 101, WB 102



Emballage	Art nr
208 liter	854911
20 liter	854920

Elite Tractor 10W/30

Elite Tractor är en så kallad STOU typ vilken innehåller tillsatser som ger produkten de olika egenskaper som krävs för att täcka det breda användningsområdet. Produkten innehåller även tillsatser som motverkar oxidation, korrosion och skumbildning. Klarar kallstarter ner till -25°C. Oljan är en kombinerad motor-, transmissions- och hydraulolja. Rekommenderas till jordbruks-, och entreprenadmaskiner där olja för våta bromsar krävs.

Densitet	880 kg/m ³	Viskositet 40°C	68,3 cSt
Flampunkt	205°C	Viskositet 100°C	11,3 cSt
Lägsta flytttemperatur	-39°C	Viskositetsindex	160

SAE 10W/30

Godkännanden: API SF/CF, SG4, CE • ACEA E3 • MIL-L-2104 F • Case MS-1204, 6, 7, 9

Vickers/Eaton: M2950S, 1-286-S • Massey Ferguson, MF 1127, 1135/1139, 1141, 1144, 1145 • API GL 4
Ford M2C-86B/134D, 159C SMR, SH 68 • John Deere, J20C, J20D, J27 • Allison C4 • Caterpillar TO-2
New Holland 82009201, 2, 3 • Sauer Sundstrand/Danfoss: Hydrostatic Transfluid



Emballage	Art nr
208 liter	844111
20 liter	844120

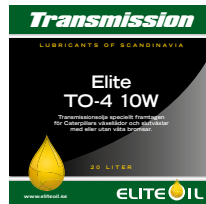
Elite TO-4 10W • 30 • 50

Elite TO 4 - en olja av HTF-typ (Hydraulic-Transmission-Fluid). Produkten är avsedd för Caterpillars växellådor samt slutväxlar med eller utan våta bromsar. Oljan har mycket god smörjförmåga vid höga belastningar samt god oxidationsstabilitet och bra korrosionsskydd.

			10W	30	50
Densitet	882 kg/m ³	Visk.40°C	39,5	89,2	218,2
Flampunkt	205°C	Visk. 100°C	6,3	10,5	18,5
Lägsta flyttemp.	-36°C	Visk. index	108	108	103

SAE 10W, 30W, 50W

Godkännanden: Caterpillar TO-2, TO-4 • Komatsu 07.866 • ZF-TE-ML 03C • DB 235 • Clark



Emballage	Art nr
208 liter	844411
20 liter	844420



Emballage	Art nr
208 liter	844511
20 liter	844520



Emballage	Art nr
208 liter	844611
20 liter	844620



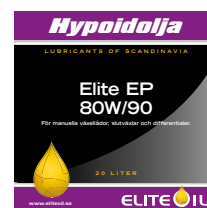
Elite EP 80W/90

Elite EP 80W/90 är en hypoidolja med EP-tillsatser som gör att oljan under svåra belastningsförhållanden förhindrar metallisk kontakt mellan kuggarna. Produkten skyddar även mot oxidation och korrosion. Elite EP 80W/90 rekommenderas för bakaxlar, styrsnäckor, oljesmorda kardanknutar, navreduktioner, kugg- och snäckväxlar samt vissa växellådor m.m.

Densitet	895 kg/m ³	Viskositet 40°C	148 cSt
Flampunkt	205°C	Viskositet 100°C	15,5 cSt
Lägsta flytttemperatur	-30°C	Viskositetsindex	108

SAE 80W/90

Godkännanden: API GL-5 • MIL-L-2105D • DB 235 • ZF TE-ML 05A, 07A, 08A, 12A, 16B, 16D, 17B
Möter Volvo 97310-90, 91, 92 Ford SM-2C1011, M2C 108-C, M2C 9002-AA



Emballage	Art nr
208 liter	843511
20 liter	843520

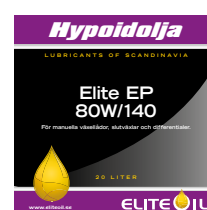
Elite EP 80W/140

Elite EP 80W/140 Hypoidolja med EP-tillsatser gör att oljan under svåra belastningsförhållanden förhindrar metallisk kontakt mellan kuggarna. Produkten skyddar även mot oxidation och korrosion. Rekommenderas för bakaxlar, styrsnäckor, oljesmorda kardanknutar, navreduktioner, kugg- och snäckväxlar samt vissa växellådor, m.m.

Densitet	901 kg/m ³	Viskositet 40°C	250 cSt
Flampunkt	190°C	Viskositet 100°C	22,5 cSt
Lägsta flytttemperatur	-30°C	Viskositetsindex	115

SAE 80W/140

Godkännanden: API GL-5 • MIL-L-2105D • DB 235 • ZF TE-ML 05A, 07A, 08A, 12A, 16B, 16D, 17B
Volvo 97310-90, 91, 92



Emballage	Art nr
208 liter	843611
20 liter	843620



Elite Hypoid Syntet 75W/90

Elite Hypoid Syntet 75W/90 är baserad på syntetisk basolja vilket ger oljan mycket bra låg- och högttemperatur-egenskaper vilket medför bränslebesparing speciellt under uppvärmningsperioden. Oljan tål höga belastningar. Elite Hypoid Syntet 75W/90 rekommenderas för bakaxlar. Kan även föreskrivas för t.ex. växellådor, styrsnäckor, oljesmorda kardanknutar, navreduktioner, kugg- och snäckväxlar m.m.

Densitet	874 kg/m ³	Viskositet 40°C	83,0 cSt
Flampunkt	205°C	Viskositet 100°C	14,7 cSt
Lägsta flytttemperatur	-51°C	Viskositetsindex	185

SAE 75W/90

Godkännanden: API GL 4/-5 • MIL-L-2105E • Scania STO 1:0 • MB 235.8

ZF TE-ML 2B, 05B, 07A, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B • Mack GO-J • MAN 342M-1, -2 • Nato 0-226 • Ford WSP-M2C197A



Emballage	Art nr
208 liter	843911
20 liter	843920

Elite Hypoid Syntet 75W/140

Elite Hypoid Syntet 75W/140 är baserad på syntetisk basolja vilket ger oljan mycket goda låg- och högttemperaturregenskaper vilket medför bränslebesparing speciellt under uppvärmningsperioden. Produkten tål höga belastningar. Elite Hypoid Syntet 75W/140 rekommenderas för bakaxlar. Kan även föreskrivas för t.ex. växellådor, styrsnäckor, oljesmorda kardanknutar, navreduktioner, kugg- och snäckväxlar m.m.

Densitet	903 kg/m ³	Viskositet 40°C	151,3 cSt
Flampunkt	210°C	Viskositet 100°C	24,5 cSt
Lägsta flytttemperatur	-51°C	Viskositetsindex	> 200

SAE 75W/140

Godkännanden: API GL-5 • MIL- L-2105E • Scania STO 1:0 • MB 235.8

ZF TE-ML 2B, 05B, 07A, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B • Mack GO-J • MAN 342M-1, -2 • Nato 0-226



Emballage	Art nr
208 liter	843811
20 liter	843820

Elite FM 80W/90

Elite FM 80W/90 innehåller tillsatser som gör att oljan arbetar under svåra belastningsförhållanden, förhindrar metallisk kontakt mellan kuggarna. Produkten skyddar även mot oxidation och korrosion. Elite FM 80W/90 rekommenderas för bakaxlar samt för vissa växellådor, styrsnäckor, oljesmorda kardanknutar, navreduktioner, kugg- och snäckväxlar m.m **där en olja av GL-4 klass krävs.**

Densitet	895 kg/m ³	Viskositet 40°C	148 cSt
Flampunkt	205°C	Viskositet 100°C	15,5 cSt
Lägsta flytttemperatur	-30°C	Viskositetsindex	108

SAE 80W/90

Godkännanden: API GL-4 • MIL-L-2105D



Emballage	Art nr
208 liter	843711
20 liter	843720

Elite Hypoid LS 80W/90

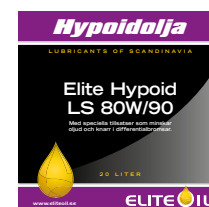
Elite Hypoid LS innehåller tillsatser som skyddar mot oxidation och korrosion. Hypoidolja LS är en EP-förstärkt olja med så kallad "limited slip" (begränsad slirning) tillsats.

Densitet	902 kg/m ³	Viskositet 40°C	185 cSt
Flampunkt	200°C	Viskositet 100°C	17,0 cSt
Lägsta flytttemperatur	-24°C	Viskositetsindex	100

SAE 80W/90

Godkännanden: API GL-5 • MIL- L-2105B • Möter Volvo STD 97311

Ford ESW-M2C 104-A, ESW-M2C 119-A, ESP- M2C-154-A



Emballage	Art nr
208 liter	844011
20 liter	844020

Elite Hydraul SHS 32

Elite Hydraul SHS 32 innehåller tillsatser som minskar slitage, oxidation, rost, korrosion och skumning. Oljan är köldhändig vilket innebär mycket goda lågtemperaturegenskaper. Elite Hydraul SHS 32 är avsedd för mobila- och industriella hydraulsystem vilka arbetar under mycket varierande temperaturförhållanden.

Densitet	870 kg/m ³	Viskositet 40°C	30,5 cSt
Flampunkt	190°C	Viskositet 100°C	6,7 cSt
Lägsta flytttemperatur	-45°C	Viskositetsindex	193
Filterfaktor Cetop G6 15.oid -1,2 um 104			

Godkännanden: Vickers 35 VQ-25, V-104C • Denison P-46, T5D, HF-0, HF-1, HF-2, FZG DIN 51534 (2) steg 11
Cincinnati Milacron SS 155434, AV • SHS 32 • ISO 11158 HV, ISO 6743-4 HR-HV
DIN 51524-3 HVLP, DIN 51562 HVLP



Emballage	Art nr
1000 liter	846010
208 liter	846011
20 liter	846020

Elite Hydraul SHS 32 Syntet

Elite Hydraul SHS 32 Syntet är en syntetisk hydraulolja baserad på den senaste tekniken vad avser basolja samt additiv. Produktens unika sammansättning ger en olja som har en extra lång livslängd i jämförelse med traditionella hydrauloljor. SHS 32 Syntet skyddar hydraulsystemet exceptionellt mot slitage och klarar låga temperaturer mycket bra. Oljan är asklös och blandbar med Elite Miljö 46 samt Elite Miljö Longlife. SHS 32 Syntet rekommenderas till alla typer av hydraulsystem där extra lång livslängd eftersträvas och kan användas vid låga temperaturer. Rekommenderas för system som använder SHS 32 samt SHS 46.

Densitet	850 kg/m ³	Viskositet 40°C	33 cSt
Flampunkt	195°C	Viskositet 100°C	7,6 cSt
Lägsta flytttemperatur	-51°C	Viskositetsindex	210
Filterfaktor Cetop G6 15.oid -1,2 um 104			

Godkännanden: Vickers 35 VQ-25 • SS 155434, AV32, AV 46 • DIN 51524 HVLP • ISO VG 32 • SMR SHS 32 respektive 46



Emballage	Art nr
208 liter	855011
20 liter	855020

Elite Hydraul SH 68

Elite Hydraul SH 68 innehåller tillsatser som minskar slitage, oxidation, rost, korrosion och skumning. Oljan är köldhändig vilket innebär mycket goda lågtemperaturegenskaper. Elite Hydraul SH 68 är avsedd för mobila- och industriella hydraulsystem vilka arbetar under mycket varierande temperaturförhållanden.

Densitet	878 kg/m ³	Viskositet 40°C	64,5 cSt
Flampunkt	196°C	Viskositet 100°C	10,8 cSt
Lägsta flytttemperatur	-33°C	Viskositetsindex	160

Godkännanden: Vickers 35 VQ-25, V-104C
Denison P-46, T5D, HF-0, HF-1, HF-2, FZG DIN 51534 (2) steg 11
Cincinnati Milacron SS 155434 • SH 68



Emballage	Art nr
1000 liter	846210
208 liter	846211
20 liter	846220

Elite Hydraul SHS 46

Elite Hydraul SHS 46 innehåller tillsatser som minskar slitage, oxidation, rost, korrosion och skumning. Oljan är köldhändig vilket innebär mycket goda lågtemperaturegenskaper. Elite Hydraul SHS 46 är avsedd för mobila- och industriella hydraulsystem vilka arbetar under mycket varierande temperaturförhållanden.

Densitet	870 kg/m ³	Viskositet 40°C	46,0 cSt
Flampunkt	190°C	Viskositet 100°C	9,3 cSt
Lägsta flytttemperatur	-39°C	Viskositetsindex	193
Filterfaktor Cetop G6 15.oid -1,2 um 104			

Godkännanden: Vickers 35 VQ-25, V-104C
Denison P-46, T5D, HF-0, HF-1, HF-2, FZG DIN 51534 (2) steg 11
Cincinnati Milacron SS 155434 • SHS 46r



Emballage	Art nr
1000 liter	846110
208 liter	846111
20 liter	846120
4 liter	846104

Elite Miljö ES 46

Elite Miljö ES 46 är en biologiskt nedbrytbar hydraulolja som tillverkas av syntetiskt nedbrytbara estrar. Produkten har mycket fina smörjegenskaper och utmärkt oxidationsstabilitet. Oljan har högt viskositetsindex vilket innebär att den påverkas mindre av temperaturväxlingar. Oljan är extremt skjuvstabil vilket gör att effektförluster och inre läckage vid höga temperaturer minimeras. ES 46 rekommenderas för hydraulik i fordon, anläggnings- och skogsmaskiner samt även i många fall av hydraul- och cirkulationssystem inom industrin.

Densitet	915 kg/m ³	Temperaturområde	- 30°C – + 100°C
Flampunkt	250°C	Cetop filterfaktor	104
Lägst flytttemperatur	-40°C	FZG CEC-L-07-A-85 belastningssteg	12
Viskositet 40°C	46,0 cSt	Biologisk nedbrytbarhet	
Viskositet 100°C	9,15 cSt	CEC L-33-A-93	< 95%
Viskositetsindex	194	OECD 301B	72%

Godkännanden: SS 15 54 34 BV-46 Miljöanpassad • Vickers 35 VQ-25 (M-2950-S)
Godkänd som "ProAct-olja av Partec Forest DIN 51524 Del 2, 3 HLP-HVLP



Emballage	Art nr
1000 liter	847410
208 liter	847411
20 liter	847420

Elite ES Longlife Miljö

Elite ES Longlife Miljö är en biologiskt nedbrytbar hydraulolja som tillverkas av syntetiskt mättade estrar, vilket ger produkten **en extremt lång livslängd** jämfört med vanliga hydrauloljor. Produkten har mycket fina smörjegenskaper och utmärkt oxidationsstabilitet. Den unika sammansättningen och helt nytvecklade tillsatsmedel ger produkten en exceptionellt hög prestanda. Oljan rekommenderas för hydraulik i fordon, anläggnings- och skogsmaskiner samt även i många fall av hydraul- och cirkulationssystem inom industrin där man önskar extremt långa bytesintervaller och lång livslängd.

Densitet	856 kg/m ³	Temperaturområde	- 30°C – + 100°C
Flampunkt	195°C	Cetop filterfaktor	104
Lägst flytttemperatur	-51°C	TOST	> 4000 h
Viskositet 40°C	43,6 cSt	Rek. temperaturområde	- 25°C till + 90°C
Viskositet 100°C	8,6 cSt		
Viskositetsindex	160		

Godkännanden: SS 15 54 34 BV-46 Miljöanpassad • Vickers 35 VQ-25 (M-2950-S)
Godkänd som "ProAct-olja av Partec Forest • DIN 51524 Del 2, 3 HLP-HVLP

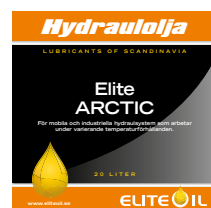


Emballage	Art nr
208 liter	847511
20 liter	847520

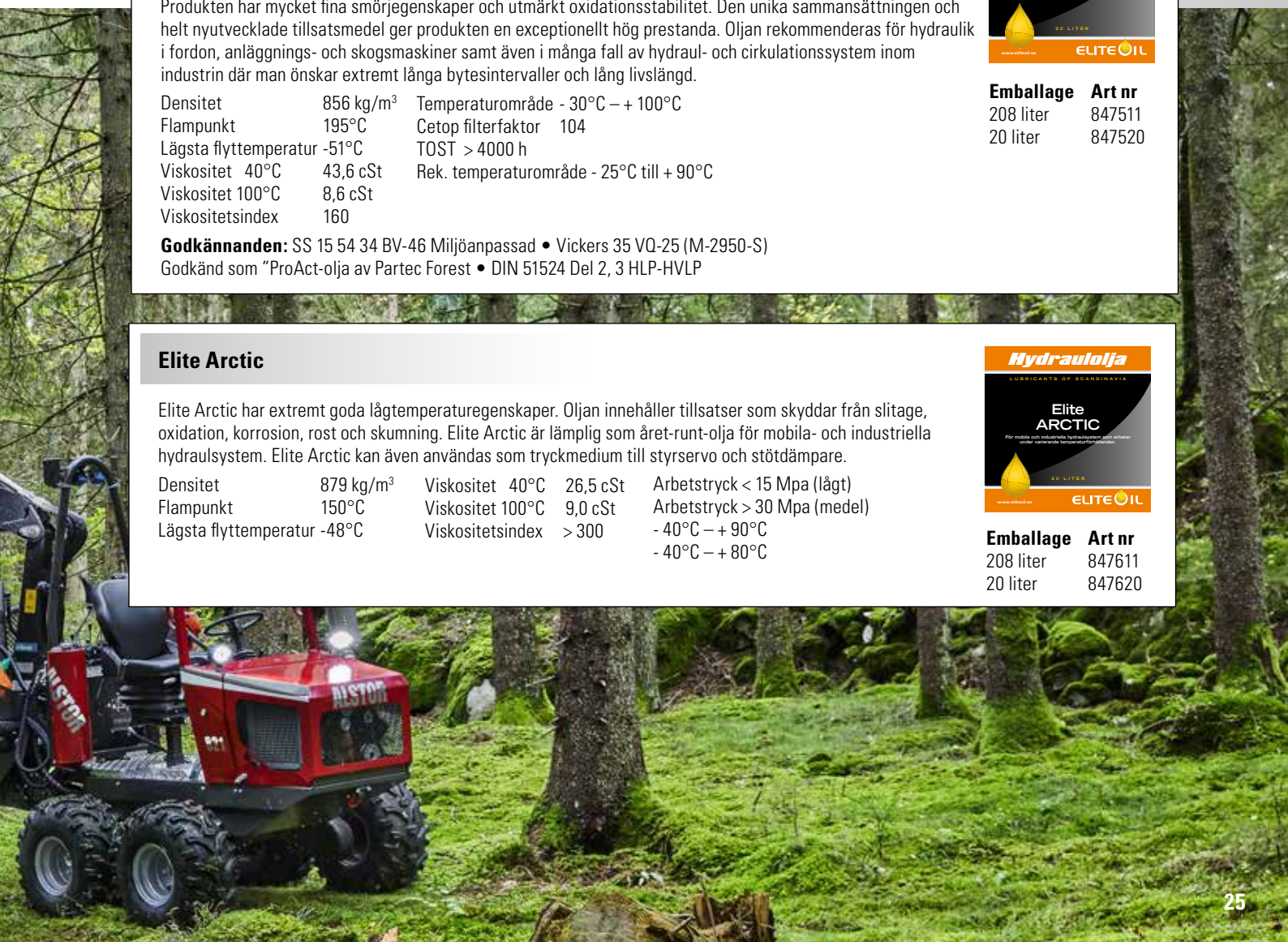
Elite Arctic

Elite Arctic har extremt goda lågtemperaturegenskaper. Oljan innehåller tillsatser som skyddar från slitage, oxidation, korrosion, rost och skumning. Elite Arctic är lämplig som året-runt-olja för mobila- och industriella hydraulsystem. Elite Arctic kan även användas som tryckmedium till styrservo och stötdämpare.

Densitet	879 kg/m ³	Viskositet 40°C	26,5 cSt	Arbetsstryck < 15 Mpa (låg)
Flampunkt	150°C	Viskositet 100°C	9,0 cSt	Arbetsstryck > 30 Mpa (medel)
Lägst flytttemperatur	-48°C	Viskositetsindex	> 300	- 40°C – + 90°C
				- 40°C – + 80°C



Emballage	Art nr
208 liter	847611
20 liter	847620

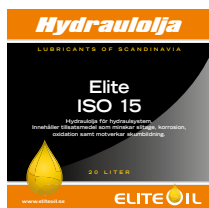


Elite Hydraul ISO 15 • 22 • 32 • 46 • 68 • 100 • 150 • 220 • 320

Elite Hydraulolja ISO är en serie hydrauloljor med olika viskositet vid 40°C. Produkterna innehåller tillsatser som minskar slitage, oxidation, rost, korrosion samt skumning. Oljorna innehåller också tillsatser vilka förbättrar oljans lågtemperaturegenskaper. Samtliga produkter har ett viskositetsindex runt 100 och en viskositet vid 40°C motsvarande ISO-talet. Hydrauloljor av ISO-kvalitet rekommenderas för hydraulsystem såväl utom- som inomhus, kuggväxlar, verktygsmaskiner, pressar, plastmaskiner, stationära kolvkompressorer med såväl luft- som vattenkylda cylindrar som pumpar.

ISO: 15 • 22 • 32 • 46 • 68 • 100 • 150 • 220 • 320

Godkännanden: FZG DIN 51524 • AFNOR E- 48600 • Denison HF-0 • Vickers 35VQ-25, V- 104C



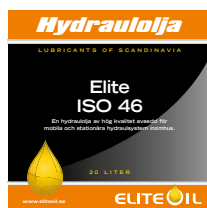
Emballage Art nr
20 liter 847320



Emballage Art nr
208 liter 840620
20 liter 840611



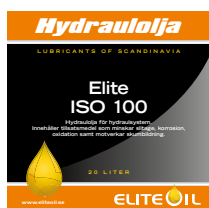
Emballage Art nr
208 liter 846311
20 liter 846320



Emballage Art nr
1000 liter 846410
208 liter 846411
20 liter 846420



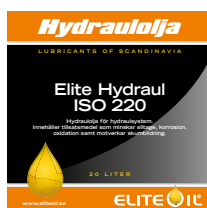
Emballage Art nr
208 liter 846511
20 liter 846520



Emballage Art nr
208 liter 846611
20 liter 846620



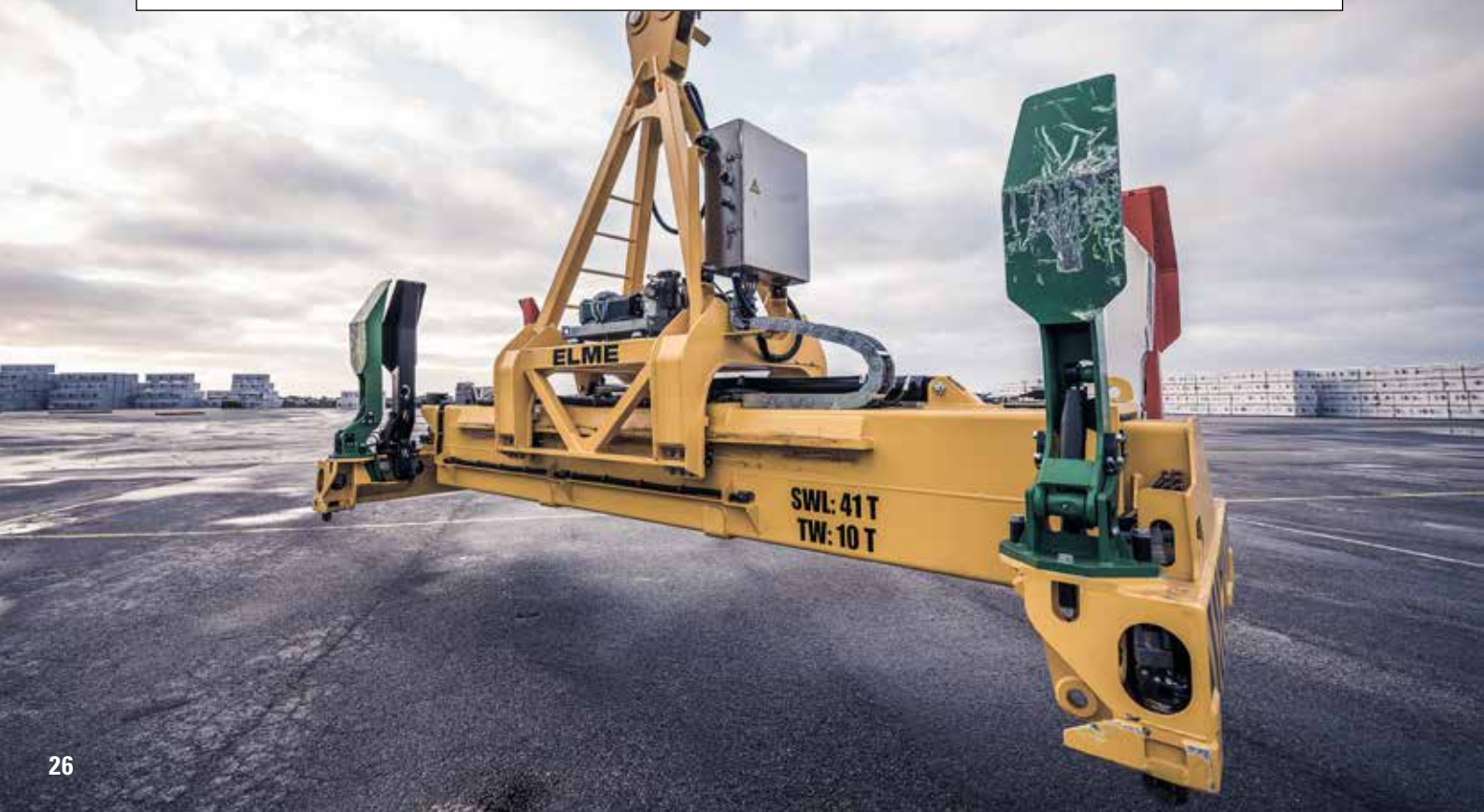
Emballage Art nr
208 liter 846711
20 liter 846720



Emballage Art nr
208 liter 846811
20 liter 846820



Emballage Art nr
208 liter 846911
20 liter 846920



Elite Cirkulationsolja SAE 10 • 20 • 30 • 40 • 50

Elite Cirkulationsolja har hög oxidationsbeständighet och förmåga att avskilja vatten och föroreningar. Oljorna rekommenderas som ett alternativ då filmförstärkande (så kallade antiwear-egenskaper) ej erfordras.

	Viskositet 40°C	Lägsta flytttemperatur
Cirkulationsolja 10	30 cSt	> -26°C
Cirkulationsolja 20	65 cSt	> -26°C
Cirkulationsolja 30	90 cSt	> -26°C

	Viskositet 40°C	Lägsta flytttemperatur
Cirkulationsolja 40	150 cSt	> -26°C
Cirkulationsolja 50	220 cSt	> -26°C



Emballage	Art nr
1000 liter	849110
208 liter	849111
20 liter	849120



Emballage	Art nr
1000 liter	849210
208 liter	849211
20 liter	849220



Emballage	Art nr
208 liter	849311
20 liter	849320



Emballage	Art nr
208 liter	849411
20 liter	849420



Emballage	Art nr
208 liter	849511
20 liter	849520

Elite Gejderolja 68 • 150 • 220 • 320

Elite Gejderolja innehåller filmförstärkande samt vidhäftande tillsatser, vilket ger en bärkraftig oljefilm med god vidhäftning. Gejderolja har förmåga att utjämna friktionskrafterna mellan rörelse och vila och ger en vibrationsfri gång på verktygsmaskiner med stora fram- och återgående bord. Oljorna rekommenderas för smörjning av gejdor, slider, lager, kedjor, och kuggväxlar i verktygsmaskiner.

	Viskositet 40°C	Lägsta flytttemp.
Gejder 68	68 cSt	> -26°C
Gejder 150	150 cSt	> -18°C
Gejder 220	220 cSt	> -18°C
Gejder 320	320 cSt	> -18°C



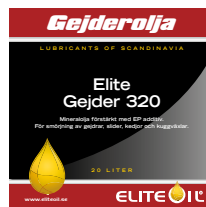
Emballage	Art nr
208 liter	847711
20 liter	847720



Emballage	Art nr
208 liter	847911
20 liter	847920



Emballage	Art nr
208 liter	848011
20 liter	848020



Emballage	Art nr
208 liter	848111
20 liter	848120

Elite Airtool 32

Elite Airtool 32 är en luftverktygsolja som rekommenderas till tryckluftsdrevna verktyg som t.ex. borrhämmare, bergborrmaskiner, pålkranar samt övriga luftdrivna verktyg från bl.a. Atlas Copco och Gardner Denver. Oljan skyddar mot slitage, och korrosion samt är motståndskraftig mot vatten. Elite Airtool 32 är byggd på additivteknik vilken minskar oljedimma och märkbart förbättrar arbetsmiljön.

Densitet	914 kg/m ³	Viskositet 40°C	32 cSt
Flampunkt	190°C	Viskositetsindex	100
Lägsta flytttemperatur	-33°C		

Godkännanden: ISO 6743/0 Kategori P



Emballage	Art nr
210 liter	854511
20 liter	854520

Elite Airtool 100

Elite Airtool 100 är en luftverktygsolja som rekommenderas till tryckluftsdrevna verktyg som t.ex. borrhämmare, bergborrmaskiner, pålkranar samt övriga luftdrivna verktyg från bl.a. Atlas Copco och Gardner Denver. Oljan skyddar mot slitage, och korrosion samt är motståndskraftig mot vatten. Elite Airtool 100 är byggd på additivteknik vilken minskar oljedimma och märkbart förbättrar arbetsmiljön.

Densitet	914 kg/m ³	Viskositet 40°C	100 cSt
Flampunkt	190°C	Viskositetsindex	100
Lägsta flytttemperatur	-33°C		

Godkännanden: ISO 6743/0 Kategori P



Emballage	Art nr
208 liter	854611
20 liter	854620

Elite Kompressorolja PAO 46

Elite PAO 46 är byggd på den bästa syntetbasoljan s.k. PAO. Oljan är utvecklad för skruvkompressorer men kan med fördel även användas till andra typer av kompressorer. PAO 46 är utvecklad för hård drift (över 15 bar och 100°C). Elite PAO 46 är mycket oxidationsstabil samt skyddar mot korrosion, rost och slitage. Elite PAO 46 rekommenderas till Atlas Copco-kompressorer - typ GA och GR med förlängda bytesintervaller.

Densitet	842 kg/m ³	Viskositet 40°C	46,0 cSt
Flampunkt	232°C	Viskositetsindex	132
Lägsta flytttemperatur	-57°C		

Godkännanden: Atlas Copco ECB 573 • DIN 51506 VDL • ISO/DP Kategori DAA, DAB, DAG, DAH, DAJ, DVA



Emballage	Art nr
20 liter	854820

Elite Kompressorolja VDL 68

Elite VDL 68 är en mineraloljebaserad kompressorolja vilken rekommenderas till kolv- och skruv samt centrifugal-kompressorer som arbetar under jämn hård drift. Elite VDL 68 minskar koksbildning på ventiler och övriga varma ytor vilket minskar risk för brand. Oljan separerar snabbt ur vatten vilket aktivt minskar risken för skumbildning.

Densitet	881 kg/m ³	Viskositet 40°C	68,0 cSt
Flampunkt	232°C	Viskositetsindex	100
Lägsta flytttemperatur	-27°C		

Godkännanden: DIN 51506 VDL



Emballage	Art nr
20 liter	854720

Elite Snäckväxelolja EP 68 • 100 • 150 • 220 • 320

Elite Snäckväxeloljor finns med en serie olika viskositeter. Oljorna har mycket goda EP-egenskaper för att motstå i skruv- och snäckväxlar förekommande höga kuggtryck. Korrosions- och oxidationsbeständigheten är mycket god. Produkterna rekommenderas till industriväxlar, såsom kugg-, snäck-, skruv-, och kombinerade växlar, både för inom- och utomhusbruk.

	Viskositet 40°C	Lägsta flytttemperatur		Viskositet 40°C	Lägsta flytttemperatur
Snäckväxelolja 68	68 cSt	> -26°C	Snäckväxelolja 220	220 cSt	> -26°C
Snäckväxelolja 100	100 cSt	> -26°C	Snäckväxelolja 320	320 cSt	> -26°C
Snäckväxelolja 150	150 cSt	> -26°C			



Emballage **Art nr**
1000 liter 848310
208 liter 848311
20 liter 848320



Emballage **Art nr**
208 liter 848411
20 liter 848420



Emballage **Art nr**
208 liter 848511
20 liter 848520



Emballage **Art nr**
208 liter 848611
20 liter 848620



Emballage **Art nr**
208 liter 848711
20 liter 848720

Elite Snäckväxelolja Syntet EP 150 • 220 • 320

Elite Snäckväxelolja Syntet är oljor baserade på den senaste basoljetekniken vilket ger produkten dess extrema egenskaper. Oljorna har mycket goda EP-egenskaper för att motstå de i skruv- och snäckväxlar förekommande höga kuggtryck. Korrosions och oxidationsbeständighet är mycket god. Produkterna är anpassade för att tåla extrema temperaturförhållanden. Rekommenderas till industriväxlar såsom kugg-, snäck-, skruv-, och kombinerade växlar, både för inom- och utomhusbruk.

	Viskositet 40°C	Lägsta flytttemperatur
Snäckväxelolja 150	150 cSt	> -26°C
Snäckväxelolja 220	220 cSt	> -26°C
Snäckväxelolja 320	320 cSt	> -26°C



Emballage **Art nr**
208 liter 848811
20 liter 848820



Emballage **Art nr**
208 liter 848911
20 liter 848920



Emballage **Art nr**
208 liter 849011
20 liter 849020

Elite Chainsaw EP

Elite Chainsaw EP tillverkas på välraffinerad mineralolja. Oljan innehåller tillsatser som förbättrar vidhäftning, filmstyrka, smörjning och ger minimal oljeförbrukning. Oljan har låg stelningpunkt och klarar mycket skiftande temperaturförhållanden. Produkten är avsedd för kedja och svärd i moderna motorsågar och skogsmaskiner.

Lägst flytttemperatur -27°C

Viskositet 40°C 68 cSt

Emballage	Art nr
1000 liter	849610
208 liter	849611
20 liter	849620
4 liter	849604
1 liter	849601



Elite Chainsaw VEG

Elite Chainsaw VEG tillverkas på välraffinerad rapsolja vilket innebär att produkten har en naturligt god smörjförmåga. Elite Chainsaw VEG har låg stelningpunkt och klarar mycket skiftande temperaturförhållanden. Elite Chainsaw VEG är avsedd för kedja och svärd i moderna motorsågar och skogsmaskiner.

Lägst flytttemperatur -27°C

Viskositet 40°C 71,0 cSt

Emballage	Art nr
1000 liter	849810
208 liter	849811
20 liter	849820
4 liter	849804
1 liter	849801



Elite SUPER 2T

Elite SUPER 2T är en syntetbaserad 2-taktsolja utvecklad för luft- och vattenkylda 2-taktsmotorer. Oljan har mycket goda korrosionsskyddande egenskaper. Elite SUPER 2T kan både förblandas i bensinen och användas till motorer med separat oljetank. Rekommenderas till hårt belastade 2-taktsmotorer, speciellt för snöskotrar, men även till alla landbaserade luft- och vätskekylda 2-taktsmotorer såsom motorsågar, röjsågar, mopeder, motorcyklar, skotrar, go-karts m.m.

Densitet	870 kg/m ³	Viskositet 40°C	49 cSt
Flampunkt	75°C	Viskositet 100°C	9,1 cSt
Lägsta flytttemperatur	-39°C	Viskositetsindex	160

Godkännanden: JASO FC, JASO FD • ISO L-EGD (Global GD), ISO-L-EGC, API TC++, API TC+++. Husqvarna 346, 372 • Rotax Snowmobile Engine test 253 • TISI • Piaggio Performance.



Emballage	Art nr
20 liter	842820
1 liter	842801

Elite Syntet 2-taktsolja

Elite Syntet 2-taktsolja är en helsyntetisk ofärgad 2-tvåtaktsolja med mycket goda korrosionsskyddande samt smörjande egenskaper. Oljan är en "Low Smoke" vilket innebär mindre avgaser i samband med förbränning.

Densitet	888 kg/m ³	Viskositet 40°C	49 cSt
Flampunkt	88°C	Viskositet 100°C	9,1 cSt
Lägsta flytttemperatur	-57°C	Viskositetsindex	160

Godkännanden: ISO-L-EGD, ISO-L-EGC • JASO FC, JASO FD • API TC +++ Husqvarna 346, 372 • RRotax Snowmobile Engine test 253 • TISI Piaggio Hexagon Performance.



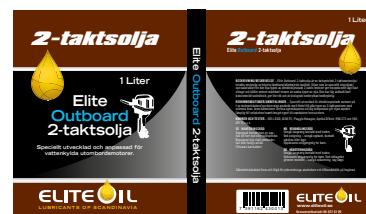
Emballage	Art nr
1 liter	842901

Elite Outboard

Elite Outboard 2-taktsolja har mycket goda korrosionsskyddande egenskaper samt är förblandad vilket förenklar inblandningsförfarandet. Elite Outboard 2-taktsolja är speciellt utvecklad för vattenkylda utombordsmotorer. (Färg - blå).

Densitet	870 kg/m ³	Viskositet 40°C	42 cSt
Flampunkt	75°C	Viskositet 100°C	7,2 cSt
Lägsta flytttemperatur	-39°C	Viskositetsindex	135

Godkännanden: API TC-W3 • TCS-3



Emballage	Art nr
1 liter	843001

Elite Glykol OAT

Elite Glykol OAT är en OEM-glykol som uppfyller Volvos högsta krav. Produkten är godkänd eller möter kraven från de mest kända bil- och lastbilstillverkarna. Produkten är blandbar med de vanligaste OEM-godkända kylar-glykolerna på marknaden. Elite Glykol OAT ger ett långvarigt och effektivt skydd mot korrosion i systemet. Fungerar utmärkt till både äldre och nya generationers motorer. Blandningen bör ej understiga 33% koncentrat. Produkten innehåller ej Nitriter, Aminer eller Fosfater. Färg: Svagt gul.

Frys-skydd ner till:

- < -18°C 33% blandning
- < -27°C 40% blandning
- < -38°C 50% blandning

Godkännanden: Tunga fordon: Volvo, MAN, MTU, IVECO, Cummins, Perkins m.fl.
Lätta fordon: BMW, Porsche, Ford, Mercedes Opel-GM, SAAB-GM



Emballage	Art nr
210 liter	854311
25 liter	854325

Elite Glykol Auto

Elite Glykol Auto är en OEM-long-life glykol som ger ett effektivt och långvarigt skydd för alla metaller i motorns kylsystem. Produkten är godkänd/möter kraven från de mest kända bil- och lastbilstillverkarna. Produkten är blandbar med de vanligaste OEM-godkända kylarglykolerna på marknaden. Blandningen bör ej understiga 33% koncentrat. För norra Europa rekommenderas 50/50 blandning. Produkten innehåller ej Nitriter, Aminer eller Fosfater. Färg: Orange.

Frys-skydd ner till:

- < -18°C 33% blandning
- < -27°C 40% blandning
- < -38°C 50% blandning

Rekommendation:

- Personbilar: 5 år eller 250.000 km.
- Buss/lastbil: 8000 timmar eller 650.000 km.
- Stationära motorer: 16.000 timmar.

Godkännanden: Tunga fordon: Scania, MAN, VW, Renault Truck, IVECO
Lätta fordon: Porsche, Ford, Suzuki, Audi, Seat, Skoda, IZUSU, Mercedes, Mazda



Emballage	Art nr
210 liter	854211
25 liter	854225

Elite Glykol MPG

Elite Glykol MPG är en hälsoanpassad glykol som effektivt skyddar kylsystemet i förbränningsmotorer mot korrosion och frostsprängning. Produkten innehåller ej Nitriter, Aminer eller Fosfater. Elite Glykol MPG är klassad som icke vådligt ämne. Bästa effekten fås vid 50/50 blandning.

Frys-skydd ner till:

- < -18°C 33% blandning
- < -27°C 40% blandning
- < -38°C 50% blandning



Emballage	Art nr
210 liter	854411
25 liter	854425

Elite Glykol BS

Elite Glykol BS är en glykol baserad på etylen med tillsatser som ger ett effektivt rostskydd även för lättmetallkomponenter. Produkten innehåller ej Nitriter, Aminer eller Fosfater. Elite Glykol BS skyddar effektivt kylsystemet i alla förbränningsmotorer - både bensen och diesel. Färg: Blå.

Frys-skydd ner till:

- < -18°C 33% blandning
- < -27°C 40% blandning
- < -38°C 50% blandning

Godkännanden: B.S 6580 • ASTM D3306



Emballage	Art nr
1000 liter	854110
210 liter	854111
25 liter	854125
4 liter	854104

Elite Avfettning

Elite Avfettning är ett avfettningsmedel av traditionell typ vilket innebär att produkten passar utmärkt för lösning av petroleumbaserade produkter och hårt nedsmutsade ytor. Elite Avfettning har hög aromathalt vilket innebär att man inte bör använda produkten inomhus.

Applicera produkten och låt den verka några minuter, därefter skölj med vatten.



Emballage	Art nr
208 liter	849911
20 liter	849925

Elite MICRO Avfettning

Elite MICRO Avfettning är ett koncentrerat avfettningsmedel i klassen - bra miljöval.

Rekommenderas för avfettning av fordon, motorer, maskindelar, verkstadsgolv, smörjgropar m.m.

Den koncentrerade produkten utspädes med 10-50% för att få en brukslösning.



Emballage	Art nr
25 liter	854025

Elite Forest Märkfärg BLUE

Art nr 855217

Beskrivning: Elite BLUE är en miljövänlig syntetisk märkfärg av högsta kvalitet för mekanisk avverkning, tillverkad i Finland. För märkning av skog. Färdig för användning. Får ej blandas med någon annan vätska. Innehåller ingen lacknafta, och är 100% biologiskt nedbrytbar. Torkar ej igen i munstycken eller tankbehållare. Inga speciella lagerhanteringskrav krävs. Flampunkt över 70° C. Ej brandfarlig.

Användningsområde: Elite BLUE används för märkning av skog och tål temperaturer ner till - 30°.

Emballage: 10 liter



Elite Forest Märkfärg RED

Art nr 855117

Beskrivning: Elite RED är en miljövänlig syntetisk märkfärg av högsta kvalitet för mekanisk avverkning, tillverkad i Finland. För märkning av skog. Färdig för användning. Får ej blandas med någon annan vätska. Innehåller ingen lacknafta, och är 100% biologiskt nedbrytbar. Torkar ej igen i munstycken eller tankbehållare. Inga speciella lagerhanteringskrav krävs. Flampunkt över 70° C. Ej brandfarlig.

Användningsområde: Elite RED används för märkning av skog och tål temperaturer ner till - 30°.

Emballage: 10 liter



Fordonstvätt - DIRTY BIRD USER SCHAMPO

Dirty Bird User Schampo är ett koncentrerat och högskummande rengöringsschampo för fordon som effektivt tar bort statisk smuts. Produkten är lätt att skölja av och passar för alla typer av rengörings-system och blandas om ca 1:25 beroende på vattnets hårdhet. Produkten är speciellt utvecklad för att lösa och ta bort sot, väg och bromsdamm samt olika former av fett utan borstning.

Användning: Applicera blandningen och låt den ligga på 3-4 minuter - låt inte produkten torka in. Skölj därefter rikligt med rent vatten under högt tryck. Undvik användning i direkt solljus.

Dirty Bird User Schampo används med framgång på personbilar, lastbilar, tävlingsfordon, etc.

Hållbarheten är 24 månader.



Emballage	Art nr
1000 liter	871010
200 liter	871011
20 liter	871020

Elite Super EP2 • Elite Super M

Super EP är ett blyfritt fett av EP-typ med mycket brett användningsområde. Innehåller litiumtvål samt filmförstärkande tillsatser som säkrar god smörjning vid höga yttryck och stötblastningar. Super EP är mekaniskt stabilt och har mycket goda rostskyddande egenskaper. Super M innehåller dessutom molybdendisulfid. EP resp. M rekommenderas till industrier och motorfordon. Inom industrier för smörjning av snabbgående rullager och högt belastade glidlager i valsar och pressar. Lämpligt för smörjning av chassi-, hjullager-, och många detaljer i bilar, bussar, lastvagnar och traktorer. M-fettet rekommenderas för tunga arbetsfordon som utsätts för stora påfrestningar.

SUPER EP2

Analys	Enhet	Resultat
Förtjockningsmedel		Litium
NLGI		2
Penetration	Bearbetad 60 slag	265-295
	Bearbetad 100.000 slag	+25
Droppunkt	°C	180
Basoljeviskositet	mm ² /s	200
Korrosionsskydd	SKF Emcor enl. SS-SIS 155130	Godkänd
	SKF Emcor saltvattentest	Godkänd
Water Washout test	%	<5
Mekanisk stabilitet	SKF V2F 500 varv	Godkänd
	SKF V2F 1000 varv	Godkänd
Hjullagertest	SKF R2F körprov A	Godkänd
	SKF R2F körprov B (130°C)	Godkänd
Shell Roll Stability	50h/80°C	<75
Temperaturområde	°C	-30...+120



Emballage	Art nr
180 kg (fat)	745240
50 kg (fat)	745242
18 kg (hink)	745243
400 gr (patron)	745249
400 gr (skruvp.)	745245

SUPER M

Analys	Enhet	Resultat
Förtjockningsmedel		Litium
NLGI		2
Penetration	ISO 2137, bearb. 60 slag	280
	ISO 2137 bearb. 100.000 slag	290
Droppunkt	°C	185
Basoljeviskositet	mm ² /s	200
Korrosionsskydd	SKF Emcor enl. SS-SIS 155130	Godkänd
	SKF Emcor saltvattentest	Godkänd
Water Washout test	%	6
Mekanisk stabilitet	SKF V2F 500 varv	Godkänd
	SKF V2F 1000 varv	Godkänd
Hjullagertest	SKF WBG, ovibrerad	Godkänd
	SKF WBG, vibrerad	Godkänd
Halt MoS ₂	%	1
Temperaturområde	°C	-30...+100



Emballage	Art nr
400 gr (patron)	745049

Elite Extreme Marin & Entreprenad

Elite Extreme Marin & Entreprenad är ett vattenavvisande och skyddande chassismörjfett vanligt till entreprenadmaskiner där extremt god vattenresistens behövs. Produkten används för smörjning av vattenpumpar, propelleraxlar på utombordare samt delar av broar under vatten.

OBS! Skall ej användas till snabbgående lager.

Analys	Enhet	Resultat
Förtjockningsmedel		Kalcium
NLGI		2
Penetration	Bearbetad 60 slag	280
	Bearbetad 100.000 slag	300
Droppunkt	°C	145
Basoljeviskositet	mm ² /s	800
Korrosionsskydd	SKF Emcor enl. SS-SIS 155130	Godkänd

Analys	Enhet	Resultat
Water Washout test	%	7
Smörjförmåga	SKF R2F körprov A	Godkänd
	SKF R2F körprov B (120°C)	Godkänd
	SKF R2F körprov AF	Godkänd
Timken OK load	lbs	55
Temperaturområde	°C	-40...+150

**Elite Centralsmörjningsfett 00**

Syntetisk basolja samt kalcium/litiumtvål som förtjockningsmedel. Dessutom s.k. EP-tillsatser och rostskyddande tillsatser. Ett halvflytande fett för smörjapparater och centralsmörjningsutrustning. Centralsmörjning av entreprenadmaskiner med krav på pumpning även vid låga temperaturer. Används också till kugg-, och snäckväxlar. Fettet är blyfritt.

Emballage	Art nr
18 kg (hink)	745343



Elite Extreme EP 2

Elite Extreme EP 2 har en mycket segare konsistens och bättre vidhäftningsförmåga än vanliga universalfetter och håller sig därför bättre på plats i lager och leder. Elite Extreme EP2 fungerar utmärkt till rull- och kullager. Fettet innehåller en tjock basolja som ger speciellt goda smörjegenskaper vid stöt och chock-belastningar. Vid låga temperaturer ökar viskositeten ytterligare. Detta vållar inga problem på smörjstället men kan försvåra användandet av smörjsprutor och smörjtrusning. Under vinterförhållanden om smörjtrusningen inte kan hållas någorlunda varm rekommenderas vanligt EP-fett. Elite Extreme EP 2 rekommenderas för hårt belastade glidlager och leder på tyngre fordon, anläggningar samt skogsmaskiner.

Emballage	Art nr
180 kg (fat)	745440
50 kg (fat)	745442
18 kg (hink)	745443
400 gr (patron)	745449
400 gr (skruvp.)	745445



AnalysE	Enhet	Resultat
Förtjockningsmedel		Litium
NLGI		2,5
Penetration	Bearbetad 60 slag	255
	Bearbetad 100.000 slag	285
Droppunkt	°C	250
Basoljeviskositet	mm ² /s	185
Korrosionsskydd	SKF Emscor enl. SS-SIS 155130	Godkänd
	SKF Emscor saltvattentest	Godkänd

AnalysE	Enhet	Resultat
Water Washout test	%	6
Smörjförmåga	SKF R2F körprov A	Godkänd
	SKF R2F körprov B (150°C)	Godkänd
	SKF R2F körprov AF	Godkänd
Mekanisk stabilitet	SKF V2F 500 och 1000 varv	Godkänd
CEY-värde, 25°C	PA	250
Temperaturområde	°C	-30...+140

Elite Extreme Syntet EP 1,5

Elite Extreme Syntet EP 1,5 är ett smörjfett av absolut högsta kvalitet. Produkten har ett mycket brett användningsområde och utmärkt beständighet mot vatten. Syntet EP 1,5 tål mycket höga belastningar och har mycket bra vidhäftningsförmåga. Syntet EP 1,5 är ett smörjfett baserat på syntetiska basoljor och litiumkomplexförtjockare. Det ger mycket bra egenskaper avseende vattentålighet, mekanisk stabilitet, rostskydd och vidhäftning. Produkten har mycket goda lågtemperaturegenskaper. Rekommenderas för tungt belastade glid- och rullningslager för en blandad maskinpark.

Emballage	Art nr
18 kg (hink)	745843
400 gr (patron)	745849



Analys	Enhet	Resultat
Förtjockningsmedel		Li komplex
NLGI		1,5
Penetration	Bearbetad 60 slag	290-320
	Bearbetad 100.000 slag	310-330
Droppunkt	°C	>260
Basoljeviskositet	mm ² /s	465
Korrosionsskydd	SKF Emscor enl. SS-SIS 155130	Godkänd
	SKF Emscor saltvattentest	Godkänd

Analys	Enhet	Resultat
Water Washout test	%	>5
Smörjförmåga	SKF R2F körprov A	Godkänd
	SKF R2F körprov B (120°C)	Godkänd
	SKF R2F körprov AF	Godkänd
Fyrkuletest (DIN 51350)	svetslast, N	3800
Temperaturområde	°C	-40...+150

Elite Sågkedjefett BIO

Elite Sågkedjefett BIO är baserat på biologiskt nedbrytbara vätskor. Produkten har en mycket god vidhäftningsförmåga, vattenbeständighet, rostskydd samt är mekaniskt stabilt. Den goda vidhäftningsförmågan gör att fettet skyddar mycket bra mot smuts och vatten under lång tid. Rekommenderas för tungt belastade glid- och rullager, vilka utsätts för smuts och vatten. Fungerar utmärkt även till skogsmaskiner som kedjesmörjning där förbrukningen reduceras avsevärt. Fettet ökar också livslängden på kedjor och svärd.

ANALYS DATA	Sågkedjefett BIO
NLGI Nr	2
Penetration	280
Viskositet 40°C	500 cST
Droppunkt	>140°
Temperaturområde	-30 till + 100°C

Godkännanden: DIN 51502: KP E2E-30 • Vattenresistens: DIN 51 807-1 • Vattenursköljning: ISO 11009 <5% • SS 155470 Miljöklass B



Emballage	Art nr
18 kg (hink)	745749
400 gr (patron)	745149

Oil only rulle EASITEX®

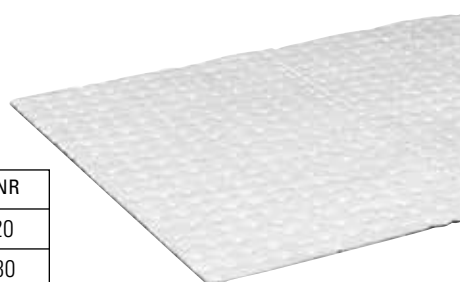
Beskrivning: Oil only absorbent för upptagning av oljor. Vattenavvisande och flyter på vatten även i mättat tillstånd. Högabsorberande och starka. Dubbelperforerade, horisontellt och vertikalt. Finns även med förstärkt ytskikt för ytterligare styrka och minimalt fibersläpp. Lämpar sig t ex vid torkning eller vid lättare gångtrafik.

TYP	KAPACITET/FRP	PERFORERING	STORLEK	ANTAL/FRP	ART NR
Tunn	145 liter	Dubbel	44 m x 48 cm	2 st	OR148
Tjock	215 liter	Dubbel	44 m x 48 cm	2 st	OR248

**Oil only ark EASITEX®**

Beskrivning: Oil only absorbent för upptagning av oljor. Vattenavvisande och flyter på vatten även i mättat tillstånd. Högabsorberande och starka. Finns även med förstärkt ytskikt för ytterligare styrka och minimalt fibersläpp. Lämpar sig t ex vid torkning.

TYP	KAPACITET/FRP	PERFORERING	STORLEK	ANTAL/FRP	ART NR
Tunt	150 liter	Dubbel	40 x 50 cm	220 st	OA120
Tjockt	135 liter	Dubbel	40 x 50 cm	130 st	OA280

**Oil only fatlocksmatta EASITEX®**

Beskrivning: Absorbentmatta för 208-liters fattopp. Håller rent och snyggt ovanpå fatet och minimerar risken för onödigt spill.

TYP	KAPACITET/FRP	STORLEK	ANTAL/FRP	ART NR
Tjock	22 liter	Ø 56 cm	25 st	UOFM

**Oil only spillkit EASITEX®**

Beskrivning: Absorbent-spillkit för snabb och effektiv upptagning av mindre spill av oljor, kemikalier, vatten etc. Passar perfekt i t ex lastbil, dumper, skogsmaskin, truck, m.m. Packat i behändig förpackning.

INNEHÅLL	KAPACITET/FRP	ART NR
10 st ark, 1 st orm, handskar, avfallspåse	15 liter	OSK15

**Absorbent granulat ABSODAN®**

Beskrivning: Finkornigt granulat för absorption och begränsning av spill. Lågt damminnehåll. Hög kapacitet. Säljs endast i hela pallar.

STORLEK/SÄCK	KORNSTORLEK	KAPACITET	ANT/PALL	ART NR
10 kg	0,3 - 1,0 mm	71% av egen vikt	42 säckar	ABSODAN Plus
20 kg	1,0 - 3,0 mm	71% av egen vikt	18 säckar	ABSODAN Grön



Universal absorbent - rullar EASITEX®

Beskrivning: Universalrullar för absorption av alla typer av spill; oljor, kemikalier och de flesta syror. Högsorberande och starka. Dubbelperforerade, horisontellt och vertikalt. Lämpar sig t ex vid torkning eller vid lättare gångtrafik.

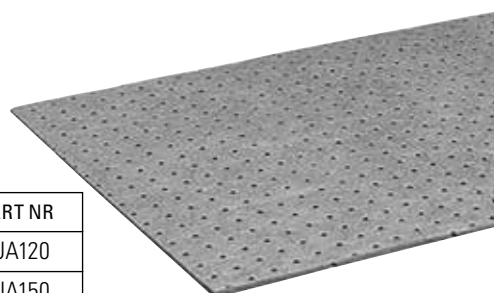
TYP	KAPACITET/FRP	PERFORERING	STORLEK	ANTAL/FRP	ART NR
Tunn	145 liter	Dubbel	44 m x 48 cm	2 st	UR148



Universal ark EASITEX®

Beskrivning: Universal absorbent för upptagning av alla typer av spill; oljor, vatten, kemikalier, de flesta syror, etc. Högsorberande och starka. Förstärkt ytsikt för ytterligare styrka och minimalt fibersläpp, lämpar sig t ex vid torkning.

TYP	KAPACITET/FRP	PERFORERING	STORLEK	ANTAL/FRP	ART NR
Tunt	150 liter	Singel	40 x 50 cm	220 st	UA120
Tjockt	135 liter	Singel	40 x 50 cm	130 st	UA150



Universal fatlocksmatta EASITEX®

Beskrivning: Absorbentmatta för 208-liters fattopp. Håller rent och snyggt ovanpå fatet och minimerar risken för onödigt spill.

TYP	KAPACITET/FRP	STORLEK	ANTAL/FRP	ART NR
Tjock	22 liter	Ø 56 cm	25 st	UFM



Universal spillkit EASITEX®

Beskrivning: Absorbent-spillkit för snabb och effektiv upptagning av mindre spill av oljor, kemikalier, vatten etc. Passar perfekt i t ex lastbil, dumper, skogsmaskin, truck, m.m. Packat i behändig förpackning.

INNEHÅLL	KAPACITET/FRP	ART NR
10 st ark, 1 st orm, handskar, avfallspåse	15 liter	USK15



Torktrasor, bomull BVL

Beskrivning: Enbart tunna vita lakanstrasor i 100% bomull. Användningsområde, allmänt inom laboratorier, verkstad och städning med extra höga krav på låga fibersläpp, slitstyrka och absorption. Säljs endast på pall.

TYP	EMBALLAGE	ART NR
Lakanstrasor 100% bomull	36 x 10 kg på pall	BVL



TUBI 2 - manuell fettspruta - vanlig patron**Art nr** 8605510

Beskrivning: En klassiker - en-hands manuell smörjspruta med 450 mm slang och 4-backsmunstycke. Håller samma höga tryck tills tuben är helt tömd, även i stark kyla. Enhandsgreppet möjliggör 40% snabbare smörjning. Unik design gör smörjningen lättare. Fettsprutan behöver inte luftas.

TEKNISK BESKRIVNING

Patroner: För 400 g och 500 g patroner

Arbetsstryck: 500 bar

Max arbetsstryck: 700+ bar

Kapacitet: Ca 1 cm³/slag vid 400 bars mottryck

Fett: Smörjfett upp till penetrationsklass NLGI 3 kan användas

Gänga: Anslutningsgänga slang invändigt G1/8

Vikt: 1,4 kg exkl. fett

**TUBI 3 - manuell fettspruta - skruvpatron****Art nr** 8605520

Beskrivning: En klassiker - en-hands manuell smörjspruta med 450 mm slang och 4-backsmunstycke. Håller samma höga tryck tills tuben är helt tömd, även i stark kyla. Enhandsgreppet möjliggör 40% snabbare smörjning. Unik design gör smörjningen lättare. Fettsprutan behöver inte luftas.

TEKNISK BESKRIVNING

Patroner: För 400 g MLS-skruvpatroner

Arbetsstryck: 500 bar.

Max arbetsstryck: 700+ bar

Kapacitet: Ca 1 cm³/slag vid 400 bars mottryck

Fett: Fett upp till penetrationsklass NLGI 2 kan användas.

Gänga: Ansl. gänga slang inv. G1/8

Vikt: 1,2 kg exkl. fett.

**Spilltratt för 200/208-liters stålfat****Art nr** 114741

Beskrivning: Ett måste för alla som hanterar spillprodukter.

Anpassat för 200/208 liters stålfat.

Max påfyllningsvolym 5 liter.

Levereras utan sil och dropprör (finns som tillbehör).

Diameter 580 mm.

**Elite Rustprotect****Art nr** 848211

Elite Rustprotect är en olja framtagen för underreksbehandling av fordon. Produkten tillverkas på välraffinerad mineralolja.

Innehåller tillsatser som förbättrar vidhäftning. Produkten har låg stelningpunkt och klarar mycket skiftande temperaturförhållanden.

Applicera produkten och låt den torka in.

Viskositet 40°C 68 cSt Lägsta flytttemperatur -27°C

Emballage: 208 liter

Kvalité och miljö

Elite Oil har några högklassiga miljöanpassade produkter. Vår ambition är att de alternativen helt ska ersätta de som är mindre bra för miljön i framtiden. Vi strävar hela tiden efter att utveckla våra produkter så att både natur och användare ska må bra.

Vi ställer mycket höga kvalitetskrav på våra miljöanpassade produkter. De ska fungera lika bra tekniskt sett som de produkter de ersätter eller kompletterar. Innan vi lanserar en miljöanpassad produkt så har den fått gå igenom de mest extrema förhållanden, så att funktionen är fullgod för slutanvändaren.

Elite Oils produkter vänder sig till yrkesfolk inom jord-, skogsbruk, entreprenad och transport. Vårt kvalitets- och miljötänkande går hand i hand och skapar proffsprodukter för framtiden.



Det är vi som levererar

Kontakta någon av våra säljare/representanter om du vill beställa eller bara rådfråga om smörjmedel. Vi levererar omgående från vårt lager när ni lagt order. Nedan hittar du kontaktuppgifter på våra säljare för respektive distrikt. Välkommen till Elite Oil - Smörjmedel för nordiska förhållanden.



LARS ALBINSSON
Tel 0705-60 50 45
lars@eliteoil.se
Dalarna, Värmland, Uppland,
Hälsingland, Närke



MIKAEL PERSSON
Tel 0708-45 11 45
mikael@eliteoil.se
Skåne, Blekinge,
Södra Småland



NICKLAS SVENSSON
Tel 0725-624 500
nicke@eliteoil.se
Småland, Östergötland,
Sörmland



CHRISTER LEANDER
Tel 0706-20 72 99
christer@eliteoil.se
Göteborg/Bohuslän,
Dalsland, Västra Götaland,
Halland



LASSE ANDERSSON
Tel 0702-44 07 21
lasse@eliteoil.se
Gävleborg, Uppland,
Stockholm, Västmanland



SANDRA JANSSON
Tel 036-13 30 57 / 072-223 66 38
sandra@eliteoil.se
Order/kontor/administration
Huvudkontor JÖNKÖPING